



KONINKLIJKE WATERSPORT-VEREENIGING 'LOOSDRECHT'

WEDSTRIJDBEPALINGEN

"de KICK OP LOOSDRECHT" C4X+ COASTAL REGATTA

DEEL I WEDSTRIJDBEPALINGEN

1) Regels

- a. De wedstrijdserie is onderworpen aan de onderhavige Wedstrijdbepalingen.
- b. Op het water is het BPR (BinnenvaartPolitieReglement) van kracht.
- c. Daar waar deze regels niet in voorzien gelden de laatste FISA Rules of Racing.

2) Mededelingen aan de deelnemers

- a. In geval er mededelingen aan de deelnemers zijn, wordt dit kenbaar gemaakt op het mededelingenbord in de nabijheid van het informatiebureau.
- b. Het wedstrijdcomité zal een "palaver" organiseren. Wijzigingen of andere belangrijke zaken betreffende de wedstrijden zullen tijdens het palaver bekend gemaakt worden. Deelnemers worden nadrukkelijk geadviseerd om dit palaver bij te wonen.
- c. Het tijdstip van het palaver is 12:00 uur.
- d. De wedstrijdleiding berust bij de wedstrijdleader.
- e. De organisatie en de eindverantwoording van de Kick berust bij de KWVL.

3) Wijzigingen in de wedstrijdregels

- a. Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal niet later dan één uur voor aanvang van een wedstrijd waarvoor zij van kracht wordt, bekend worden gemaakt op het officiële mededelingenbord.
- b. Een wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden vermeld voor 20.00 uur van de voorafgaande dag. Gepubliceerd op de website van de KWVL
- c. De laatste (meest recente) versie van de wedstrijdregels wordt gepubliceerd op de website van de KWVL.

4) Seinen op de wal

- a. Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het informatiebureau.
- b. Vlag 'OW' (lange rood/witte vlag) betekent: "De wedstrijd is uitgesteld".
- c. Vlag 'L' (geel/zwart geblokt) betekent: "Een mededeling aan de deelnemers is opgehangen aan het officiële mededelingenbord".

5) Programma van de wedstrijden

Het schema van de wedstrijden is als volgt:

Heat	Race	Team	Starttijd	Baan
1	6 km	Dames	12:45 uur	Om eiland Elleman (Wingelaar) (streeftijden)
1	6 km	Heren	14:00 uur	Om eiland Elleman (Wingelaar) (streeftijden)

6) Wedstrijd- en startgebied

- a. De wedstrijden worden gevaren op de Loosdrechtse plassen.
- b. Het startgebied is gedefinieerd als 30m voor de startlijn en 30m aan weerszijden van de startlijn.

7) Baan.

- a. Start -> bakboord langs boei bij eiland "Lamme"/ de Hoek -> Ronden van 2 boeien om Eiland Elleman (Wingelaar) -> bakboord langs boei bij eiland "Lamme"/ de Hoek -> finish (ca. 6 km)
- b. De banenkaart, waarop de banen zijn aangegeven, is onderdeel van deze wedstrijd bepalingen en kan worden verkregen bij registratie in het informatiekantoor.

8) Start C4X+ COASTALS

- a. Het startschip is herkenbaar aan een grote KWVL standaard in de top van haar hoogste mast.
- b. Het startschip bevindt zich aan de bakboordzijde van de startlijn.
- c. De startlijn wordt gevormd door een gele vlag aan boord van het startschip en een gele vlag aan een drijfbaken aan stuurboord zijde.
- d. Voor de startlijn bevinden zich kleinere ronde boeien welke startvakken/secties markeren. Per vak/sectie mogen maximaal 2 C4X+ COASTALS positie kiezen, of vooraf worden de vakken medegedeeld.
- e. Op het startschip wordt 10 minuten voor iedere start een geluidsignaal gegeven als waarschuwing dat de C4X+ COASTALS moeten oproeien naar het startgebied ca. drie bootlengtes voor de startlijn.

9) STARTPROCEDURE

- a. Er wordt een 10 minuten signaal (= 5 minuten voor het 5 minuten signaal) gegeven middels geluidssignaal en het hissen van de oranje vlag. Deelnemers begeven zich naar het startgebied.
- b. De startvlag (blauw) wordt op het startschip gehesen en via de marifoon wordt aangegeven dat de startprocedure is begonnen (vijf minuten signaal). Aankondiging: **aanvang startprocedure**
- c. Alle teams bevinden zich voor de hun toegewezen startvakken
- d. Alle teams dienen gezamenlijk rustig op te roeien naar de startlijn en vormen zo snel als redelijkerwijs mogelijk een lijn op basis van de STUUR/COX.
- e. Binnen deze vijf minuten zal de start plaatsvinden.
- f. De starter zal dit kenbaar maken door "attentie" te roepen via de marifoon. Vanaf dat moment mag geen enkele boot nog roeien.
- g. Vervolgens roept de starter "ready - set - go". De wedstrijd wordt gestart door het vallen van de startvlag (blauw), en de aankondiging met de marifoon "**go**"
- h. Er wordt gestart binnen en/of uiterlijk na het vijf minuten signaal in het uiterste geval ook als de Pilot C4X+ COASTALS niet op lijn liggen.

10) Race instructies

- a. Een voorliggende C4X+ COASTAL moet te allen tijde een rechte koers varen. Een "zigzag" koers met als doel een oplopende C4X+ COASTAL te hinderen kan strafseconden of diskwalificatie tot gevolg hebben.
- b. Een oplopende C4X+ COASTAL, zowel over stuur- als bakboord, moet te allen tijde ruimte bewaren tussen hem en de opgelopen C4X+ COASTAL.
- c. Vanaf het moment van het bereiken van de keerboeien gelden de volgende regels:
 - Indien twee C4X+ COASTALS zich meer dan zes bootlengtes voor het bereiken van de boei boord aan boord bevinden, dan heeft de binnenliggende C4X+

COASTAL recht op ruimte.

- Dit is het geval wanneer de boeg van de binnenliggende C4X+ COASTAL voorbij of gelijk is aan de stuurman van de buitenliggende C4X+ COASTAL.
- 6 bootlengtes voor de boei bevindt zich een markering middels een kleine ronde boei en een Jury boot bevindt zich in de omgeving.
- De stuurman van de binnenliggende C4X+ COASTAL dient dit kenbaar te maken aan de buitenliggende C4X+ COASTAL door het vragen om "RUIJTE!".
- De buitenliggende C4X+ COASTAL dient medewerking te verlenen door voldoende ruimte te laten.
- De boei(en) mogen geraakt worden.
- Boeien mogen niet "gehaakt" worden middels riemen oid. Duidelijk moet zijn dat de boei slechts geraakt wordt en niet opzettelijk wordt vastgehouden.
- Het is toegestaan om over stuur- en bakboord in te halen.
- Indien ruimte niet wordt gegeven/verkregen, dan zijn beide C4X+ COASTALS verantwoordelijk voor het voorkomen van een aanvaring.
- C4X+ COASTALS, die bij het naderen van de boei vaart minderen (of houden) om anderen te hinderen of wegens anderszins strategisch oogpunt, riskeren straf tijd of zelfs diskwalificatie.
- Bij en om de boei mag niet "gehouden" worden tenzij in noodsituaties.
- De C4X+ COASTAL met het recht op ruimte mag op geen enkel moment gehinderd worden.
- Op geen enkel moment mogen de riemen/C4X+ COASTALS elkaar raken.
- Instructies van de wedstrijdleiding (Umpires) dienen onmiddellijk en zonder discussie te worden opgevolgd. Deelnemers die instructies niet (direct) opvolgen ontvangen een straf tijd van ten minste 5 strafseconden of kunnen worden gediskwalificeerd.
- Deelnemers kunnen gediskwalificeerd worden wegens onsportief gedrag.
- De wedstrijdleiding (Umpires) kan een deelnemende C4X+ COASTAL uit de wedstrijd verwijderen in geval van slecht zeemanschap of uit overwegingen van veiligheid.

11) Finish

- a. De finishlijn gelijk aan de startlijn, gemarkeerd aan stuurboord door een gele vlag aan boord van het startschip (dat dan dienst doet als finishschip) en aan bakboord een drijfbaken met gele vlag.
- b. Bij het naderen van de finishlijn moet iedere C4X+ COASTAL aan de andere C4X+ COASTAL voldoende ruimte geven om tussen de genoemde vlaggen/boeien door de finish te gaan.
- c. Na het passeren van de finish dienen de teams door te roeien en de finishlijn vrij te houden voor andere inkomende C4X+ COASTALS.
- d. Na het beëindigen van de wedstrijd mag een boot niet meer door de finishlijn varen totdat alle boten hun wedstrijd hebben beëindigd.

12) Protesten

- a. Gedurende de "protesttijd" kunnen bij het informatiebureau of bij de leden van het wedstrijdcomité protesten worden ingediend. De "protesttijd" zal beginnen op de finishtijd van de laatste boot in de laatste race van de dag in de betreffende groep en zal 45 minuten duren.
- b. Mededelingen betreffende protesten zullen binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd worden aangekondigd op het officiële mededelingenbord. In de aankondiging worden deelnemers geïnformeerd over de plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.

13) Overige bepalingen

- a. Alle communicatie gedurende de wedstrijd voor de C4X+ COASTALS geschiedt via de marifoon. Iedere deelnemende C4X+ COASTAL is in het bezit van een eigen marifoon. Communicatie geschiedt via kanaal 88 tenzij anders tijdens het palaver bekend gemaakt wordt.
- b. Alle C4X+ COASTAL wegen minstens 140 kg (leeg)
- c. Alle C4X+ COASTALS hebben een lijn van tenminste 20 meter zodanig aan de boeg bevestigd, dat de C4X+ COASTAL met bemanning hiermee gesleept kan worden.
- d. De coxswain (stuur) heeft een minimumleeftijd van 18 jaar, beschikt over ruime ervaring en te allen tijde goed zeemanschap toepast.
- e. De coxswain (stuur) is verplicht een zwemvest te dragen, de roeiers worden geadviseerd een zwemvest te dragen en een isolatiedeken voorhanden te hebben.
- f. Coxswains moeten altijd proberen botsingen te voorkomen. Zij moeten anticiperen op situaties en zo nodig hun bemanning instrueren te stoppen met roeien of te houden.
- g. Het is toegestaan aan de heats met een mixed formatie deel te nemen, een mixed team wordt altijd gekwalificeerd als zijnde een herenteam.
- h. Eén persoon per team treedt namens het gehele team op in geval van een incident of in geval van een protest. Dit is de contactpersoon zoals aangegeven bij inschrijving tenzij anders aan de Wedstrijdleiding aangegeven voorafgaande aan de wedstrijd.
- i. De KICK is een wedstrijd mede op basis van tijdwaarneming.
- j. Eventuele straffen kunnen variëren van een mondelinge waarschuwing tijdens de wedstrijd (marifoon), straf tijd of diskwalificatie.

14) Scoren

- a. De geroeide tijd en eventuele strafseconden, worden bij elkaar opgeteld of indien van toepassing geldt de volgorde van binnenkomst.

15) Begeleidingsschepen

- a. Teamleiders, coaches en andere begeleidende personen mogen zich niet in het wedstrijdgebied bevinden vanaf het tijdstip van het voorbereidings sein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken. De straf voor het niet voldoen aan dit vereiste zal uitsluiting zijn van boten, die in verband gebracht kunnen worden met de begeleidende persoon (personen), die de regel overtreedt.
- b. Speciale aandacht gaat uit naar het niet hinderen d.m.v. golven door begeleidende boten van de wedstrijd roeiende teams.

16) Comité schepen

- a. Op het startschip na, zijn alle comité schepen herkenbaar aan een oranje vlag. Boten dienen vrij te blijven van comité schepen.
- b. Handelingen van comité schepen vormen geen grond voor verhaal.

DEEL II VERDERE VOORSCHRIFTEN EN BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen andere boten protesteren.

1) Veiligheid

- a. De deelnemers aan wedstrijden doen dit geheel voor eigen rekening en risico.

- b. De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord is de verantwoordelijkheid van de coxswain/stuur,
- c. Het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van degene die de boot heeft ingeschreven.
- d. In geval van calamiteiten kan de havenmeester, de wedstrijdleiding of bemanning comité schepen worden aangesproken (zie belangrijke telefoonnummers).

2) Aansprakelijkheid en verzekering

- a. De Koninklijke Watersport Vereniging 'Loosdrecht', noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijd.
- b. Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van €1.500.000,- per gebeurtenis.

3) Informatiebureau

- a. Het informatiebureau is gevestigd in het clubhuis van de KWVL. Het adres is: Oud Loosdrechtsedijk 153 1231 LT Loosdrecht

4) Wal- en haven bepalingen

- a. Alle deelnemers wordt vriendelijk verzocht zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de havenmeester en zijn assistenten.
- b. Honden en andere huisdieren dienen te allen tijde te zijn aangelijnd. Het is niet toegestaan huisdieren 'uit te laten' op de terreinen van de KWVL. Mocht er onverhoopt toch een ongelukje gebeuren, dan dient de eigenaar het 'gevallene' onmiddellijk te verwijderen.
- c. De terreinen van de KWVL dienen te worden schoongehouden. Naast de vele afvalbakken is er ook een vuilcontainer. Het spreekt voor zich dat er geen afval in het water gedeponeed mag worden.

5) Prijsuitreiking

- a. De prijzen zullen zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd worden uitgereikt.
- b. De prijsuitreiking vindt plaats in of in de nabijheid van het clubhuis.

Belangrijke telefoonnummers:

Alarm	112
Havenmeester	0653786022 of 0355823363
EHBO	Havenmeester/Havenkantoor
Buffet	0355823485
Informatiebureau	Marifoonkanaal 88
Wedstrijdleader	Marifoonkanaal 88
Comitéschepen	Marifoonkanaal 88
Waterpolitie	09008844
Dokterscentrale overdag	09001515
Dokterscentrale avond/weekend	09009359

Adres KWVL:

Oud Loosdrechtsedijk 151 - 153
1231 LT Loosdrecht.