



Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap in de 12-voetsjollenklasse
georganiseerd door Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht'
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 29 augustus tot en met 1 september 2019 op de Loosdrechtse Plassen

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De klassenvoorschriften van de 12-voetsjollenklasse worden, conform RvW 87, als volgt gewijzigd:: In klassenvoorschrift J.2.11 is de zin "*De minimaal afgewerkte sleufbreedte is 11 mm, zowel in droge als in natte toestand van de romp.*" vervallen.
- 1.4 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.5 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal naast 'De Vergulde Saedel' in de sociëteit van de KWVL.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast bij de veranda van de sociëteit van de KWVL.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 Registratie:

Donderdag 29 augustus vanaf 14.00 uur tot 21.00 uur en vrijdag 30 augustus vanaf 08.00 uur tot 09.30 uur. (inschrijven uitsluitend mogelijk na geldige meting en met meetformulier dat door de meters is ondertekend). De verantwoordelijke persoon en bemanning moeten een geldige wedstrijdlicentie kunnen overleggen.



5.2 Controle op uitrusting en evenement meting:

Op donderdag 29 augustus tussen 14.00 uur en 21.00 uur moeten zeilers hun boot ter keuring aanbieden bij de KWVL en tussen 17.00 uur en 18.00 uur bij De Vrijbouter. Uitsluitend na schriftelijke toestemming van de klassencontroleurs is meting op vrijdagmorgen mogelijk. Hiervoor kunt u contact opnemen met de heer Fred Knitel via fred.knitel@kpnmail.nl.

5.3 Data van de wedstrijden:

Vrijdag 30 augustus tot en met zondag 1 september

5.4 Aantal wedstrijden:

Er staan in totaal 12 wedstrijden geprogrammeerd. Vrijdag: 4, zaterdag 5, zondag 3.

5.5 De tijd voor het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op vrijdag is 10.25 uur. Op zaterdag en zondag is de tijd voor het waarschuwingssein 09.55 uur.

5.6 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein van een startserie gegeven worden na 15.00 uur.

5.7 Indien op de sluitingsdatum 36 of meer boten zijn ingeschreven zal de wedstrijdserie worden verdeeld in kwalificatie- en finalewedstrijden. Aanhangsel K van de wedstrijd bepalingen is dan van toepassing.

5.8 Iedere wedstrijddag is er een palaver voor de zeilers. Deze wordt gehouden op het terras van de KWVL, 1,5 uur voor aanvang van de eerste wedstrijd. Tijdens het palaver wordt het aantal wedstrijden besproken en wanneer een eventuele pauze wordt ingelast.

6 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn: Vlag 'O' en indien in er in groepen gevaren wordt, vlag 'O' voor groep 1 of Goldfleet en vlag 'J' voor groep 2 of Silverfleet.

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 45 minuten zijn.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan zijn gele cilindervormige boeien met cijfers 1 t/m 4. De spreader boei is een gele cilinder met een zwarte band.

9.3 De start - en finishmerktekens zijn oranje vlaggen op het startschip en een staak aan de bakboordzijde van het startschip, een blauwe vlag op het finishschip en een gele vlag op een stak aan BB zijde van het finishschip.

9.4 Een wedstrijdcomité vaartuig die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in WB 12.2.

10 RESERVE



11 DE START

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein **5 minuten** voor het startsein.
- 11.2 De startlijn zal liggen tussen twee staken met oranje vlaggen op de merktekens van de startlijn.
- 11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].
- 11.4 Een boot die later start dan **4 minuten** na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een staak met een gele vlag en een blauwe vlag op het finishschip.

14 RESERVE

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd wedstrijd
20 minuten	45 minuten

Als, na een geldige start, geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

- 15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.3 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in 'De Vergulde Saedel' in de sociëteit van de KWVL bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Een lijst van boten die op grond van WB 14.2 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.



- 16.6** Na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.10** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

17 SCOREN

- 17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2**
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores.
 - (b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de slechtste score.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Indien een deelnemer de wedstrijd voortijdig staakt dient deze zich af te melden bij het wedstrijdcomité.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN EVENEMENTMETING

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan de verenigingsstandaard in combinatie met een oranje vlag.



23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 RESERVE

26 RESERVE

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten.
VHF zal alleen gebruikt worden voor veiligheidscommunicatie.

28 PRIJZEN

De gehele bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen en ontvangt de bijbehorende medaille(s).

De Verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

De gehele bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangt eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven:

De 'Jan Vollebregt Beker', een wisseltrofee, wordt uitgereikt aan de verantwoordelijke persoon van de boot, die zonder aftrek het beste resultaat heeft behaald.

De verantwoordelijke persoon van de boot die als 12^e eindigt (of 12^e in de Goldfleet), wint de **Bronzen Jol**, een blijvende wisselprijs van Roderick van Voorst tot Voorst.

Voor de bemanning van de eerste vijf plaatsen in het klassement (eventueel Gold- en Silverfleet) zijn prijzen beschikbaar.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

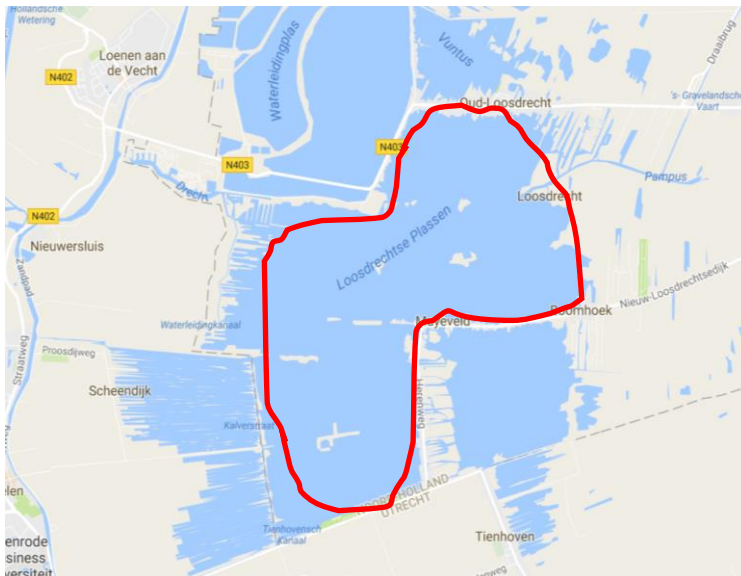


31 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is
De voorzitter van het protestcomité is
De voorzitter van het technisch comité is

: Bas Mientjes
: Paul de Groot
: JJ Korpershoek

Aanhangsel A: De plaats van de wedstrijdgebieden

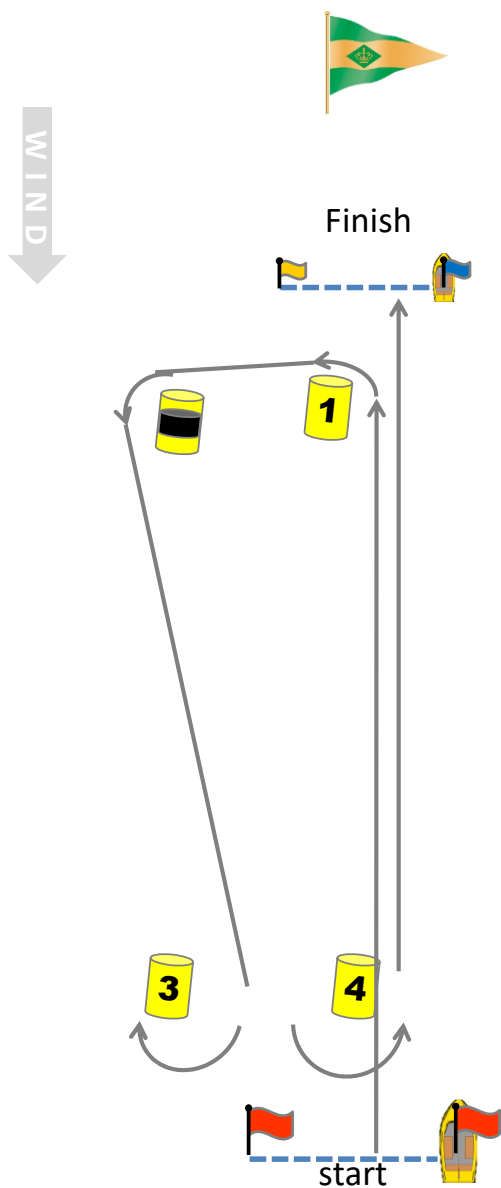




Aanhangsel B De Banen

Baan 1: Van toepassing indien er in 1 groep wordt gevaren

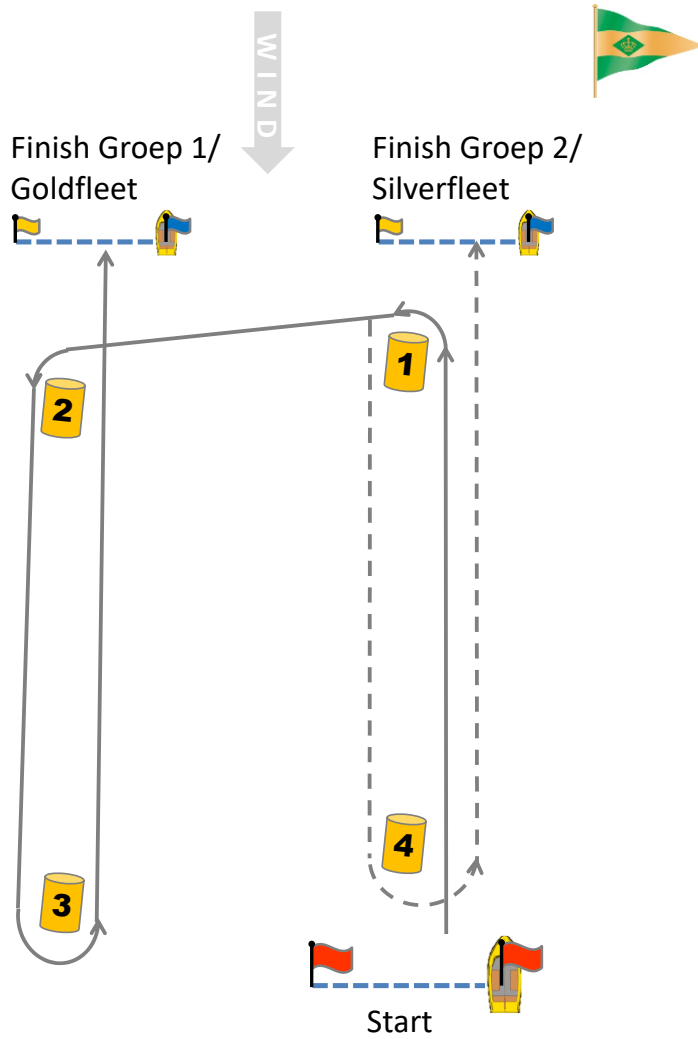
Start – 1BB – Spreader BB – 3SB of 4BB – 1BB – Spreader BB – 3SB of 4BB - Finish



Baan 2: Van toepassing indien er in groepen wordt gevaren.

Groep 1 / Goldfleet : Start – 1BB – 2BB – 3BB – 2BB – 3BB – Finish

Groep 2 / Silverfleet : Start – 1BB – 4BB – 1BB – 4BB - Finish



Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangsel K.



- a. De groepsindeling wordt gemaakt door de Klassenorganisatie.
- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II **5 minuten** na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet **5 minuten** na een geldige start van de Goldfleet.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
4	Subgroepen c en d	Subgroepen a en b

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- g. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.