



**Lokale Wedstrijdbepalingen**  
voor de  
**Houtskool Cup**  
**voor 12-voets Jol, Pampus en Solo**  
**op de Loosdrechtse Plassen**  
29 en 30 september 2018

Georganiseerd door de Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht'

**1. Organiserende Autoriteit**

De Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht' (KWVL).

**2. De van toepassing zijnde bepalingen**

- 2.1 Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als Bepaling van het Watersportverbond Bijlage Z in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.

**3. Het wedstrijdkantoor**

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in de Sociëteit van de KWVL, Oud-Loosdrechtsedijk 151-153, 1231 LT Loosdrecht.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor is beide dagen geopend vanaf **09.00 uur**.
- 3.3 Het officiële mededelingenbord bevindt zich naast het wedstrijdkantoor.
- 3.4 Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website [www.kwvl.nl](http://www.kwvl.nl) worden vermeld.
- 3.5 Seinen op de wal worden getoond aan de vlaggenmast van het wedstrijdkantoor.

**4. Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen**

In de Standaard Wedstrijdbepalingen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 4.1 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden binnen ca. **60 minuten** te beëindigen. Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen **20 minuten** na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score "DNF" (niet gefinisht). Dit wijzigt regel 15 SWB.
- 4.2 Ondersteunende personen  
Het is ondersteunende personen niet toegestaan om zich tijdens het wedstrijdzeilen van een klasse te bevinden op een plaats waar een boot in de wedstrijd zou kunnen zeilen, anders dan om hulp te verlenen aan een boot die in gevaar verkeert.
- 4.3 Op zondag 30 september zal geen waarschuwingssignaal meer gegeven worden na 15.00 uur (aanvulling op regel 5 SWB).



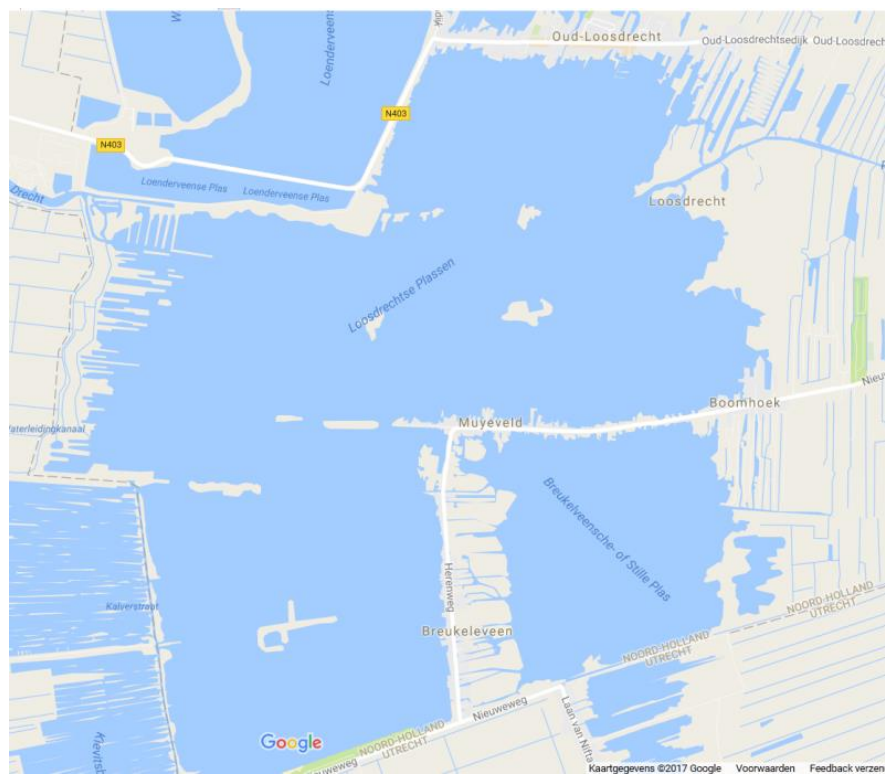
## 5. Prijzen

- 5.1 Voor alle klassen zijn maximaal 3 prijzen beschikbaar, afhankelijk van het aantal inschrijvingen per klasse op de sluitingsdatum van inschrijving:
- |                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Bij 8 inschrijvers           | : 1 prijs   |
| Bij 9-12 inschrijvers        | : 2 prijzen |
| Bij meer dan 12 inschrijvers | : 3 prijzen |
- Op basis van het aldus bepaalde aantal worden aan de stuurlieden en bemanningen van de hoogst geëindigde boten in het eindklassement van de klassen de prijzen toegekend.
- 5.2 Er zijn diverse wisselbekers en evenementprijzen die zullen worden uitgereikt.
- 5.3 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement zo mogelijk anderhalf uur na de laatste finish (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden in of in de nabijheid van de sociëteit van de KWVL.



## Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

- A1** Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de plassen 1, 2, 3, 4 en 5 van de Loosdrechtse Plassen.





## Bijlage B: Banen en merktekens

### B1 De Banen

Er zal een inner- / outer loop baan gevaren worden. Deze baan kan zowel linksom (rode baan), als rechtsom (groene baan) gevaren worden. De te varen baan wordt door middel van een rood of groen bord op het startschip aangegeven.

#### Baan Rood:

Pampus : 1(bb) – 2(bb) – 3(bb) – 2(bb) – 3(bb) - finish

Solo : 1(bb) – 4(bb) – 1(bb) – 4(bb) - finish

12-voets Jol : 1(bb) – 4(bb) – finish

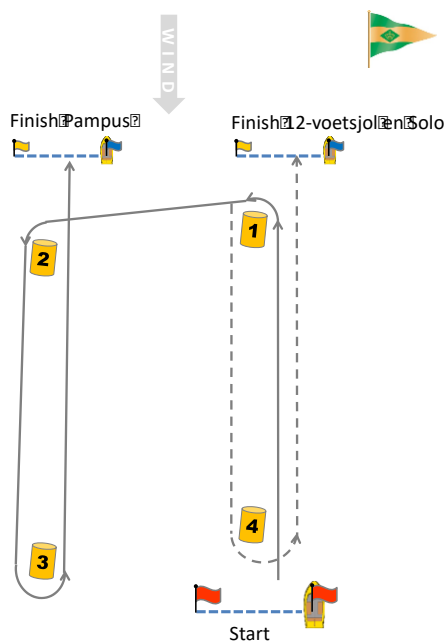
#### Baan Groen:

Pampus : 1(sb) – 2(sb) – 3(sb) – 2(sb) – 3(sb) - finish

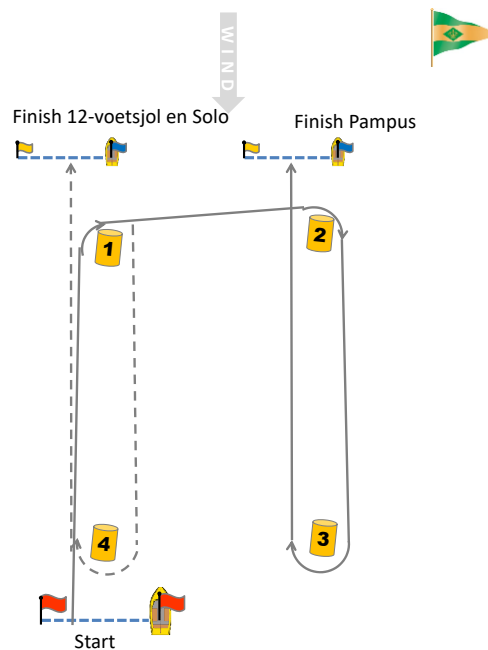
Solo : 1(sb) – 4(sb) – 1(sb) – 4(sb) - finish

12-voets Jol : 1(sb) – 4(sb) – finish

#### Baan Rood:



#### Baan Groen:





## **B2 De merktekens**

- B2.1 De merktekens van de baan zijn **gele opblaasboeien** al of niet voorzien van de cijfers 1, 2, 3 of 4.
- B2.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.
- B2.3 De merktekens van de startlijn zijn een oranje vlag op het startschip aan stuurboord en een staak met oranje vlag aan het bakboord uiteinde van de startlijn.
- B2.4 De finishlijn zal liggen tussen een blauwe vlag op een comitéschip aan stuurboord en een staak met gele vlag aan de bakboordzijde.



## **Bijlage C: Het programma van de wedstrijden**

### **C1 Startrooster**

Als er op de sluitingsdatum 30 of meer Pampussen en/of meer dan 50 12-voets jollen zijn ingeschreven, kunnen de boten verdeeld worden over 4 subgroepen A, B, C en D. De indeling van de groepen wordt op de deelnemerslijsten aangegeven en zal ook bekend gemaakt worden op het mededelingen bord. Appendix K bij deze wedstrijd bepalingen is dan van toepassing.

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

Zowel **zaterdag als zondag** is het startsein:

<b>Klasse</b>	<b>Klassenvlag</b>	<b>1<sup>e</sup> start</b>	<b>volgende starts</b>
Pampus groep 1	E	11.00 uur	z.s.m.
Pampus groep 2	D	11.10 uur	z.s.m.
Solo	G	11.15 uur	z.s.m.
12vts Jol groep 1	O	11.20 uur	z.s.m.
12vts Jol groep 2	J	11.25 uur	z.s.m.

Indien een klasse vervalft zullen de overige startgroepen naar voren schuiven.

### **C2 Waarschuwingsein**

Conform regel 26 RvW zal het waarschuwingsein bestaan uit de klassenvlag. Wanneer het waarschuwingsein van een klasse samenvalt met het startsein van een voorgaande klasse is het neerhalen van de klassenvlag van de startende klasse het visuele sein voor beide klassen.

### **C3 Algemene Terugroep**

De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in Bijlage C1, zal niet worden gewijzigd na een Algemene Terugroep. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingsein. De EV-vlag wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

## **Bijlage D: Wedstrijdcomité**

Marije Meyboom - Co-wedstrijdleader  
Erik Koekoek - Co-wedstrijdleader

## **Bijlage E: Deelnemers**

Deelnemers aan de Houtskool Cup 2018 zullen op het mededelingenbord worden vermeld.



## Appendix K: Kwalificatiewedstrijden

- a. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep 1	Groep 2
1	A en B	C en D
2	B en C	A en D
3	A en C	B en D
4	C en D	A en B
5	A en D	B en C

Indeling van boten in subgroepen zal gebeuren door de klassenorganisatie.

- b. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finalewedstrijden. Indien 3 of meer kwalificatiewedstrijden zijn gezeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn gezeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- c. Het aantal groepen in de finalewedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijden in de Silverfleet.
- d. Mits er tenminste één kwalificatiewedstrijd is gevaren op de eerste wedstrijddag wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Indien na de eerste wedstrijddag geen kwalificatiewedstrijden gevaren konden worden, worden er op de tweede wedstrijddag enkel kwalificatiewedstrijden gezeild en er vindt geen splitsing meer plaats.
- e. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in regel A11 RvW zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt regel A4.2 RvW. i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.