

Vlaggenpraet

U weet natuurlijk dat de Nederlandse driekleur in de zomer vanaf 8.00 uur 's ochtends (in de winter vanaf 9.00 uur) tot zonsondergang, doch uiterlijk tot 21.00 uur, gevoerd mag worden op schepen die in gebruik zijn.

Maar wist u ook

- ... dat de Nederlandse driekleur als eerste gezet en als laatste ingenomen wordt
- ... dat de Nederlandse driekleur nimmer in het water mag hangen
- ... dat de hijs (breedte of broeking) van de Nederlandse driekleur tenminste 6% van de lengte van uw schip moet zijn
- ... dat bij de Nederlandse driekleur de verhouding van de hijs tot de diepte 2:3 is
- ... dat geen enkele toevoeging is toegestaan met uitzondering van de Nederlandse driekleur van de KNZ&RV te Muiden, de KR&ZV de Maas te Rotterdam en de "Marine Reserve Vlag"
- ... dat tijdens zeilwedstrijden geen nationale vlag gevoerd mag worden
- ... dat men spreekt van een vlag innemen of neerhalen, doch niet van een vlag strijken. Indien men een vlag strijkt, geeft men zich over.

- ... dat het verder ondenkbaar is om meer natievlaggen onder elkaar te hijsen
- ... dat een gebogen vlaggenstok uitsluitend op een platbodem gevoerd mag worden waarvan de gaffel gekromd is
- ... dat er dus op vletten en sloepen uitsluitend rechte vlaggenstokken gebruikt mogen worden.

Wist u bovendien dat, indien het niet mogelijk is de clubstandaard boven in de mast te voeren, de enige juiste plaats in het bakboord-want is of onder de bakboord-zaling?

U weet natuurlijk wel dat de clubstandaard alleen in het bakboord-want mag staan indien uw schip in gebruik is. En dat de clubstandaard dus ook 's nachts gevoerd wordt indien het schip in gebruik is. Dat u, als u door de weeks in onze haven gaat kijken, clubstandaards kunt zien op zeil-of motorboten. Dat echter de meeste van deze schepen dan niet in gebruik zijn! (Vergeeten de clubstandaard in te nemen?)

Verder weet u misschien dat de hijs van de clubstandaard tenminste 2% van de lengte van uw schip moet zijn

... dat de clubstandaard nimmer verbouwd mag worden tot een eigenaarsvlag;

... dat u, indien u van meer zeilverenigingen lid bent, de clubstandaard en de daarbij behorende Nederlandse driekleur van de vereniging voert waar u op dat moment aanwezig bent of naar toe gaat

... dat zowel de clubstandaard als de Nederlandse driekleur schoon en niet gerafeld mogen zijn.

...dat op 19 februari 1937 bij Koninklijk Besluit is vastgesteld dat de kleuren van onze nationale driekleur helder vermiljoen rood, helder wit en kobaltblauw moeten zijn en dat dus donkerblauw niet gevoerd mag worden. Deze vlaggen worden echter wel verkocht als “classic”.

... dat indien de Nederlandse driekleur versleten is, u deze in afzondering moet verbranden.

Dat een beleefdheidsvlag in het stuurboord-want of onder de stuurboord-zaling van het land dat wordt bezocht, gehesen wordt bij aankomst in de territoriale wateren en ingenomen wordt bij het verlaten daarvan.

Dat, indien u buitenlanders aan boord heeft, zijn of haar natievlag in het stuurboord-want of onder de stuurboord-zaling gehesen kan worden. Dat deze beleefdheidsvlag een hijs heeft van 3% van de scheepslengte doch tenminste 30 cm moet zijn.

Dat men alleen kan pavoiseren indien men gemeerd of ten anker ligt.

Bas Noordanus