

VLAGGEN, VLAGVOERING EN VLAG-ETIQUETTE

Hoe gebruik je vlaggen, geuzen en wimpels?

Niet alleen is het leuk om als lid van een Koninklijke Vereeniging de vlagvoering correct te hanteren, het heeft ook ~~veel~~ praktische voordelen de juiste vlaggen op het juiste moment te voeren.

Een clubstandaard (clubvlaggetje) mag bijvoorbeeld dag en nacht gevoerd worden en betekent tegelijk dat je op je boot verblijft.

Leuk voor medeleden; Hé, zij zijn er ook straks even langs gaan.

Ook handig voor havenmedewerkers; die boot is open, maar ze zijn aanwezig dus dat zit wel ok.

Ook door leden van de KWLTV wordt soms incorrect met de vlagvoering omgesprongen, terwijl een voorbeeldfunctie onze Vereeniging traditioneel gezien niet zou misstaan.

Wat een correcte vlagvoering inhoudt, met inbegrip van de vele speciale vlaggen die in de loop der tijd tot ontwikkeling zijn gekomen, wordt in het kort hieronder omschreven.

VLAG VAN NEDERLAND

A. NATIONALE VLAG



Helder vermiljoen rood–helder wit–kobaltblauw.

Nationale vlaggen mogen het water nooit raken, mogen niet vuil of gerafeld zijn.

Je ziet de nationale vlag vaak uitgevoerd met donkerblauw, maar dat is niet correct. Hoe leuk dat ook kan staan, gebruik liever de echte Nederlandse vlag.

De nationale vlag (landvlag) hoort te hangen aan een vlaggenstok, midden op het achterschip, of in de achtermast bij bepaalde scheepstypen. Dit is de belangrijkste en grootste vlag aan boord.

B. UITZONDERINGEN OP DE 'NATIONALE VLAG'

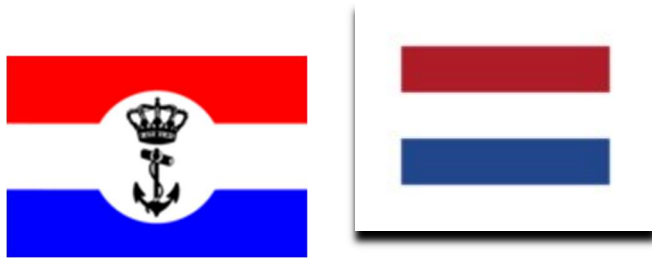
Een aantal koninklijke verenigingen mogen een andere vlag voeren.

De KWVL heeft geen uitzonderingspositie en wij voeren dus de gewone nationale vlag.

Vlaggen van respectievelijk KNR&ZV en 'De Maas'



Ook de marine en loodsen voeren onder voorwaarden een afwijkende nationale vlag.



TIJDEN VLAGVOERING

In principe dient men de tijden aan te houden van 08.00 uur 's morgens ('s winters 09.00 uur) tot zonsondergang, doch meestal niet later dan 21.00 uur. Als men liggend in een haven even aan de wal is, blijft het schip 'in dienst' en blijven vlaggen staan.

DE STANDAARD (CLUBVLAG)

De KWVL kent, net als vele andere verenigingen, naast de algemene driehoekige standaard, ook rechthoekige onderscheidingsvlaggen en wel voor:

- . Ereleden: rechthoekig zonder ballen, met zwaluwstaart
- . Ere-voorzitter en voorzitter: rechthoekig zonder ballen
- . Vice-voorzitter: rechthoekig met één bal
- . Overige bestuursleden: rechthoekig met twee ballen.

PLAATS VAN DE VERENIGINGSSTANDAARD

De algemene regels voor het voeren van de standaard zijn:

1. In de top van de hoogste mast, in ieder geval hoger dan de nationale vlag.
2. Op ronde- en platbodemjachten direct onder de waker of vleugel aan de mastkloot op de trommelstok: de waker geeft alleen de windrichting aan en geldt niet als vlag of wimpel. De verenigingsstandaard behoort bij een platbodemjacht niet aan een hanepoot aan bakboord of stuurboord in de mast te worden voorgehesen, deze uithoudertjes waren vroeger bestemd voor het hijsen van een top- of ankerlicht.
3. Wanneer de standaard niet aan de (hoogste) mast kan worden gevoerd in verband met de aanwezigheid van windvaantjes, antennes, elektronica, radar e.d. kan deze in het bakboord want of onder de bakboord zaling worden gevoerd.
De standaard behoort echter altijd hoger te staan dan de nationale vlag.
4. De driekante standaard mag slechts als geusvlag voorop de boeg gevoerd worden op motorvaartuigen zonder mast, wherry's, sloepen, vletten e.a. In alle andere gevallen voert men de standaard in de aanwezige mast.

OVERIGE REGELS VOOR DE STANDAARD VAN DE KWVL

1. Een lid van de KWVL, mag de standaard van de KWVL in binnen- en buitenland voeren.
2. De standaard wordt slechts gevoerd zolang de gezagvoerder-lid aan boord is of even van boord is i.v.m. verblijf op jachthaven of clubgebouw of tijdelijke afwezigheid tijdens een reis: m.a.w. zolang het jacht 'in dienst' is. De standaard mag dus ook 's

nachts blijven staan, zowel liggend, voor anker of varend. Gaat men van boord om b.v. weer naar huis te gaan, dan dient de standaard gestreken te worden, omdat het jacht dan niet meer 'in dienst' is. Het is weinig verheffend als men in havens verlaten schepen ziet liggen, waarop nog een standaard van de KWVL staat.

3. Wanneer men lid is van meer dan één vereniging dient een keuze uit de standaards gemaakt te worden. Bezoekt men een evenement of een haven van een bepaalde vereniging, waarvan men lid is, dan voegt men zich uit beleefdheid in de vloot van die vereniging door het hijsen van de betreffende verenigingsstandaard. Leden van de KWVL halen in zo'n geval de standaard van de KWVL neer en zetten de standaard van de vereniging welke bezocht wordt.
4. De 'Standaard van de KWVL kan nooit aan niet-leden der KWVL ter beschikking worden gesteld of aan niet-leden worden aangeboden.

BELEEFDHEDSVLAG

HOEDANIGHEID BELEEFDHEDSVLAG

1. Een beleefdheidsvlag (*Courtesy Flag*) is niet anders dan een kleine rechthoekige nationale vlag van het land dat men bezoekt.
2. Het is niet ongebruikelijk om binnen Nederland een provincievlag als beleefdheidsvlag te voeren.

GEBRUIK BELEEFDHEDSVLAG

1. De beleefdheidsvlag wordt gehesen in het stuurboord want.
2. Wanneer men in eigen land een buitenlandse gast aan boord heeft, mag men de beleefdheidsvlag van zijn land voeren.

DE GEUS

BESCHRIJVING GEUS



De enkele Prinsengeus rechthoekig, waarbij de concentrische driehoeken linksboven beginnend een andere volgorde hebben: rood-wit-rood-wit-blauw-wit-blauw-wit.

GEBRUIK GEUS

1. De enkele Prinsengeus mag door ronde- en platbodemjachten op de botteloef of kluiverboom worden gevoerd, evenals door kotters en andere traditioneel getuigde schepen en jachten op de boegspriet.
2. De enkele Prinsengeus mag ook op het voorschip van motorjachten worden gevoerd. Dat kan echter alleen indien men eveneens de verenigingsstandaard ('clubvlag') hoger dan de geus heeft gezet.

3. Het gebruik van andere vlaggen als geus, met uitzondering van de verenigingsstandaard zoals genoemd, moet worden vermeden. Stadsvlaggen, Eurovlaggen, Reclamewimpels en dergelijke kunnen op een jacht niet als geus worden gebezigd.

VLAGGEN ONDER BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN

PAVOISEREN

Eerst vlaggen van top, dan pavoiseren en dit uitstuitend afgemeerd of ten anker liggend.

Voor pavoiseren worden de internationale seinvlaggen gebruikt.

De vlaggenreeks moet van voorsteven naar de top van de mast tot achtersteven doorlopen en onder de stevens tot op het water worden verlengd door de lijn te verzwaren.

Gepavoiseerd varen mag niet.

VERKRIJGBAARHEID

Vlag en standaard van de KWVL zijn, uitsluitend voor leden, verkrijgbaar bij de havenmeester.

Het is vanzelfsprekend dat men bij het beëindigen van het lidmaatschap men het gebruik van de clubstandaard van de KWVL staakt.

Men kan deze nimmer geven aan een niet-lid.

Indien u uw schip verkoopt aan een niet-lid, dient men de KWVL-standaard vóór de verkoop van boord te halen, deze behoren immers alleen toe aan leden en derhalve behoren zij niet tot de inboedel van het jacht.