



16m²



Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de 16m² klasse
georganiseerd door Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht'
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 23 tot en met 26 augustus 2018
op de Loosdrechtse Plassen

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.4 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal van de Sociëteit. Iedere wedstrijddag zal er een palaver worden gehouden voor alle deelnemers in, of op het terras van de Sociëteit. Het palaver zal anderhalf uur voor aanvang van de eerste wedstrijd worden gehouden.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, inclusief iedere wijziging in het schema van de wedstrijden.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in een vlaggenmast op het terras van de Sociëteit.
- 4.2 Wanneer vlag OW ■■■■ getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in 'Wedstrijdseinen', zie pagina 210 RvW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 Indien op de sluitingsdatum 40 of meer boten zijn ingeschreven zal de wedstrijdserie worden verdeeld in kwalificatie- en finalewedstrijden. Aanhangsel K van de wedstrijdbepalingen is dan van toepassing.

5.1.1 Schema van de wedstrijden:

Datum	1 ^e start	2 ^e start	3 ^e start
23 augustus	11.55 uur	z.s.m.	z.s.m.
24 augustus	10.25 uur	z.s.m.	z.s.m.
25 augustus	10.25 uur	z.s.m.	z.s.m.
26 augustus	10.25 uur	z.s.m.	n.v.t.



16m²



5.2 Aantal wedstrijden:
Er zijn in totaal 11 wedstrijden geprogrammeerd, waarbij op de laatste dag 2 wedstrijden op het programma staan. Het wedstrijdcomité heeft de mogelijkheid om maximaal 4 wedstrijden per dag te laten varen, doch niet meer dan één wedstrijd voor op schema.

5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 10.25 uur, met uitzondering van donderdag 23 augustus, dan wordt het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd om 11.55 uur gegeven.

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

5.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur.

6 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse	Vlag
16m2 Groep 1/Goldfleet	E
16m2 Groep 2/Silverfleet	F

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Aanhangsel C tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 50 minuten zijn.

8.2 Niet later dan het waarschuwingssein zal op het startschip de kompasakoers van het eerste rak bij benadering worden aangeven.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan zijn gele boeien.

9.2 Vervangende merktekens kunnen een gele of een oranje boei zijn.

9.3 De start - en finishmerktekens zijn: de merktekens van de startlijn zijn een staak met oranje vlag en een oranje vlag op het startschip. De merktekens van de finish zijn een gele vlag aan de zijde van de finishlijn en een blauwe vlag op het finish schip.

10 RESERVE

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn zal liggen tussen een staak met oranje vlag en een oranje vlag op het startschip.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].



16m²



11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een staak met een gele vlag en een blauwe vlag op het finish schip.

14 STRAFSYSTEEM

Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform RvW 70.5 (a) of RvW 70.5(b) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd wedstrijd
16m2	20 minuten	50 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in De Vergulde Saedel bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.5 Na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
(a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
Dit wijzigt RvW 66.



16m²



- 16.6** Op de laatste geplande wedstrijddag [en na de laatste kwalificatiewedstrijd] moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.7** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.8** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.9** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform RvW 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

17 SCOREN

- 17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2** (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
(b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2** Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

De eigenaar of verantwoordelijke persoon van een boot, dient ervoor te zorgen dat zijn boot voldoet aan de geldende Klassenvoorschriften, conform regel 78.1 RvW.

Controles worden uitgevoerd door het Technische Comité, onder leiding van Teun Keessen en onder begeleiding van het Watersportverbond. De controles vinden plaats bij de grote kraan van de KWVL, voordat de boot in het water wordt getakeld. Gedurende het evenement kunnen steekproefgewijs controles worden uitgevoerd. Schepen die in aanmerking komen worden aangeropen vanaf het finishschip en moeten zich melden aan de middensteiger in de haven van KWVL.

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn aan een oranje vlag in combinatie met de clubstandaard.



16m²



23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 [NP][DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28 PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s).

De verantwoordelijke persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Voor de nummers 1 tot en met 5 in de Goldfleet en Silverfleet zullen prijzen worden uitgereikt. Vanuit de 16m² Klasse Organisatie ontvangt ook de bemanning van de winnende boot een Blauwe Kampioenswimpel.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementenlocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.



16m²



31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is	: Paul de Groot
De voorzitter van het protestcomité is	: Hedwich Kuipers
Het door het Watersportverbond aangestelde technisch comité o.l.v.	: Teun Keessen



16m²



Aanhangsel A: De plaats van de haven



Aanhangsel B: De plaats van de wedstrijdgebieden



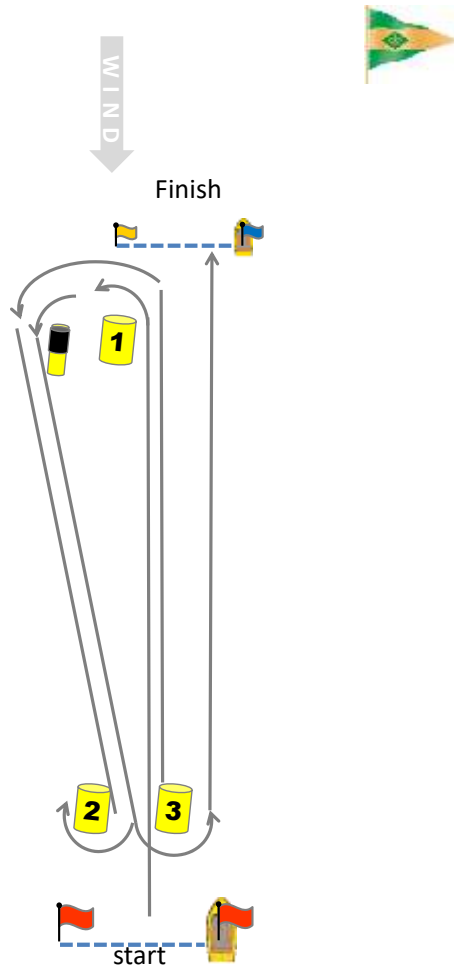


16m²



Aanhangsel C: De baan

Baan: Start – 1BB – spreader BB – 2SB of 3BB – 1BB – spreader BB – 2SB of 3BB – finish





Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangsel K.

- a. De groepsindeling wordt gemaakt door de 16m2 Klasse Organisatie
- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II - het in de Wedstrijdbepalingen 10 minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet 10 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen b en c	Subgroepen a en d
4	Subgroepen c en d	Subgroepen a en b
5	Subgroepen a en c	Subgroepen b en d
6	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien minimaal 4 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) worden afgetrokken. Indien minder dan 4 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er minimaal 3 kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op 24 augustus, dan wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- g. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden. Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.