



WEDSTRIJDBEPALINGEN

voor het

Holland Weekend

In de ILCA 7, Pampus en 12-Voetsjol klasse

georganiseerd door de Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht'

van 14 en 15 juni 2025

op de Loosdrechtse Plassen

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Zoals aangegeven in de aankondiging, worden de volgende Regels gewijzigd:
- RvW 27.2 Het wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen.
 - RvW 29.2: De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde uit het startrooster zal altijd worden gevolgd. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt tegelijk met het nieuwe één-minuutsein neergehaald.
 - RvW 44.1: De twee-ronden straf wordt gewijzigd in één-ronde straf.
 - RvW App A 2.1: De seriescore van een boot is het totaal van zijn wedstrijdscoringen, er is geen aftrek.
 - RvW OW: Wanneer vlag OW  wordt getoond op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 45 minuten" in wedstrijdseinen OW.
- De wedstrijdregels kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal van de sociëteit.
- 3.2 Het wedstrijd bureau bevindt zich in de Vergulde Saedel van de sociëteit, Oud-Loosdrechtsedijk 151-153 te Loosdrecht, wedstrijden@kwvl.nl.
- 3.3 Op iedere wedstrijddag is er een uur voor de eerste start een palaver voor de deelnemers en geïnteresseerden op de veranda of in de sociëteit.

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.



5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1** Sein en op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast aan de veranda van de sociëteit.
- 5.2** Wanneer vlag OW  wordt getoond op de wal, wordt “1 minuut” vervangen door “niet minder dan 45 minuten” in wedstrijdseinen OW.

6 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 6.1** Voor alle klassen zijn er 6 wedstrijden geprogrammeerd. 3 wedstrijden op zaterdag 14 juni en 3 wedstrijden op zondag 15 juni.

Klasse 1: ILCA 7
Klasse 2: Pampus
Klasse 3: 12-Voetsjol

Het startsein van klasse 1 is het waarschuwingsein voor klasse 2, enz.

- 6.2** Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.3** De tijd voor het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd op zaterdag 14 juni voor klasse 1 is 10.55 uur. Op zondag 15 juni is dit 10.25 uur. Het waarschuwingsein voor de tweede respectievelijk derde wedstrijd is zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste boot in de betreffende klasse.
Let op! De startvolgorde kan voor de tweede race worden aangepast. Bijvoorbeeld als klasse 2 compleet is en klasse 1 nog niet, kan klasse 2 voor klasse 1 starten. Houd de klassenseinen op het startschip in de gaten.
- 6.4** Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 6.5** Op de laatste geplande wedstrijddag wordt geen waarschuwingsein gegeven na 15.00 uur.

7 KLASSENVLAGGEN

- 7.1** De klassenvlaggen zijn:

ILCA 7: G
Pampus: E
12-Voetsjol: O

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1** Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de eerste, tweede, derde, vierde en vijfde plas van de Loosdrechtse Plassen.

9 BANEN

- 9.1** De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 60 minuten varen zijn.



10 MERKTEKENS

10.1 De merktekens van de baan zijn gele en rode opblaasbare boeien.

10.2 De startmerktekens zijn een staak en een boot met oranje vlaggen en de finishmerktekens zijn een staak en een boot met blauwe vlaggen.

11 RESERVE

12 DE START

12.1 De startlijn ligt tussen een staak met een oranje vlag op het bakboord merkteken van de startlijn en een oranje vlag op het startschip.

12.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

12.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14 DE FINISH

14.1 De finishlijn is tussen twee blauwe vlaggen.

15 RESERVE

16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

16.1 De tijdslimiet voor merkteken 1, de streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder:

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd streeftijd		Finishtijdslimiet
15 minuten	60 minuten		20 minuten



- 16.2** Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3** De finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4** Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4(b)(1).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse. Wanneer het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, dan geldt dat signaal voor de protesttijdslimiet.
- 17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt in de sociëteit van de KWVL.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. Direct nadat hij terug aan de wal is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is op het wedstrijdkantoor.

19 RESERVE

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële comitéboten zijn herkenbaar aan de standaard van de KWVL en/of een witte vlag met 'V1'.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.



24 AFVAL AFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële comitéboten.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is: Elmar Pigeaud / Marije Meyboom
De voorzitter van het protestcomité is: Paul de Groot



Addendum A: Banen

Er zal een inner- / outer loop baan gevaren worden. Met een bord op het startschip wordt aangeduid of baan 1 of baan 2 wordt gevaren.

Baan 1

ILCA 7 & Pampus: start – 1(bb) – 2(bb) – Gate rood 3/4 – 2(bb) – Gate rood 3/4 – finish 12-12-
12-Voetsjol: start – 1(bb) – Gate geel 3/4 – finish

Baan 2

ILCA 7 & Pampus: start – 1(bb) – 2(bb) – Gate rood 3/4 – 2(bb) – Gate rood 3/4 – 2(bb) – Gate rood 3/4 – finish
12-Voetsjol: start – 1(bb) – Gate geel 3/4 – 1(bb) – Gate geel 3/4 – finish

