

13 december Ramp met boorplatform Deepwater Horizon. Lezing door Ir. Peter van Gelder en Ir. Ad Reniers bij professoren TU Delft

Begrippen als “Wellcontrol, Blow Out Preventor (BOP), Contol Pod, Kill string, Mudweight, Circulaton loss, Safety Barriers, Relief wells ”en nog vele andere” zijn allemaal van toepassing op de ondergang van het grote boorplatform – DEEPWATER HORIZON – in de Mexicaanse Golf in 2010.

Bij het boren van een olie put op 1500 meter diepte is bij een “kick” (plotseling oplopen van druk) de BOP (Blow Out Preventor) – op 1500mtr diepte - niet goed gesloten. Hierdoor kon hogedruk-gas en -olie tot op de boorvloer komen waardoor een blowout ontstond. Deze vatte vlam en betekende de ondergang van het platform met als gevolg de grootste milieu ramp ooit. 11 mannen vonden de dood. Schattingen van 300.000 vaten, oftewel 47 miljoen liter olie is in zee terecht gekomen. De gehele ramp heeft 53 miljard USD gekost waarbij BP een schikking van 20 miljard voor haar rekening moest nemen.

Hoe het allemaal werkt en vooral het WAAROM het allemaal zo fout kon gaan én de “recovery” hebben de heren Professor Peter van Gelder en Professor Ad Reniers, beiden verbonden aan de TU in Delft, “Faculty of Safety and Security Science” uitgebreid uit de doeken gedaan. Er is een film gemaakt over deze ramp waarin duidelijk te zien is hoe het heeft kunnen plaatsvinden. “Deepwater Horizon”