



CLUBKAMPIOENSCHAPPEN op 23 en 24 september 2017

Afkortingen

In deze wedstrijdregels worden de volgende afkortingen gebruikt:

KWVL	Koninklijke Watersport Vereniging 'Loosdrecht'
WB	Deze wedstrijdregels
RvW	De regels voor wedstrijdzeilen 2017-2020
KNWV	Koninklijk Nederlands Watersportverbond

WEDSTRIJDBEPALINGEN

1 Reikwijdte

- 1.1 Deze wedstrijdregels zijn van toepassing op de wedstrijden voor alle in het startschema genoemde klassen.

2 Regels

- 2.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW), de bepalingen van de KNWV daarbij, tenzij enige van deze door deze wedstrijdregels worden gewijzigd, en de onderhavige wedstrijdregels.

3 Inschrijvingen en mededelingen

- 3.1 Inschrijving heeft plaatsgevonden via de website www.kwvl.nl
- 3.2 Mededelingen aan de deelnemers worden kenbaar gemaakt op het mededelingenbord in de nabijheid van het informatiebureau.

4 Wijzigingen in de wedstrijdregels

- 4.1 Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal niet later dan 60 minuten voor aanvang van een wedstrijd waarvoor zij van kracht wordt, bekend worden gemaakt op het officiële mededelingenbord.

5 Seinen op de wal

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het informatiebureau.
- 5.2 Vlag 'OW' met twee geluidsseinen (één geluidsein bij het wegnemen) betekent: "De wedstrijd is uitgesteld". In afwijking van de RvW zal het waarschuwingsein niet eerder dan 20 minuten nadat 'OW' is weggenomen worden gegeven.

6 Programma van de wedstrijden

- 6.1 Het streven is om op zaterdag 6 wedstrijden en op zondag 4 wedstrijden achter elkaar te starten, waarbij op beide dagen de eerste wedstrijd als volgt is geprogrammeerd:

Vlag	Klasse	Waarschuwingsein	Startsein
E	Pampus	10.55	11.00
F	Laser	11.00	11.05
J	Laser 4.7 / Laser Radial / Splash	11.05	11.10
O	12-voets Jol	11.10	11.15
D	Optimist	11.15	11.20
K	Schouw / Valk / Overig	11.20	11.25

Volgende wedstrijden z.s.m. na de finish van de vorige.

- 6.2 Bij de 2^e en volgende wedstrijden **kan** een klasse gestart worden zodra deze is teruggekeerd bij het startgebied, ongeacht de in bepaling 6.1 genoemde startvolgorde. Deelnemers wordt dringend aangeraden hun klassenvlag, dat op het startschip wordt getoond, goed in de gaten te houden.
- 6.3 Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht voor om afhankelijk van het aantal inschrijvingen, de klassen op een andere wijze te combineren dan in het bovenstaande startschema is aangegeven. Mededelingen over wijzigingen in het startrooster zullen uiterlijk één uur voor de 1e start schriftelijk worden aangekondigd en bij het informatielokaal worden opgehangen.
- 6.4 Op zondag 24 september zal na 14.00 zal geen waarschuwingsein meer worden gegeven.

7 Reserve

8 Baan

- 8.1 De te zeilen baan, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren staan voor alle klassen vermeld in appendix A.
- 8.2 De merktekens bestaan uit gele opblaasboeien, genummerd 1 t/m 4 en een ongenummerde oranje boei (in de Appendix beschreven als 4A)
- 8.3 De ligging van de eerste boei wordt op het startschip bekend gemaakt door bij benadering de kompascoers van het eerste rak naar deze bovenboei aan te geven.

9 Start

- 9.1 Er zal worden gestart volgens regel 26, deel 3 van de RvW, met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 9.2 Het startsein van de ene klasse is het waarschuwingssein van de volgende klasse, en zo verder.
- 9.3 De startlijn wordt gevormd door een oranje vlag aan boord van het startschip en een oranje vlag aan een drijfbaken aan de bakboordzijde van de lijn.
- 9.4 Minimaal 5 minuten voor het eerste Waarschuwingssignaal zal op het startschip een oranje vlag worden gehesen met 1 geluidssignaal. Hiermee wordt aangegeven dat spoedig met de startprocedure zal worden begonnen. Deze oranje vlag is tevens de stuurboord uiteinde van de startlijn.
- 9.5 Op enige afstand aan bakboord van het startschip kan zich een drijfbaken met een groene vlag bevinden. Dit is het *Inner Limit Mark (ILM)*. Een boot moet bij het naderen van de startlijn de ILM aan stuurboord houden. Boten mogen niet tussen het startschip en het ILM doorvaren.
- 9.6 Een schip dat niet binnen 3 minuten na zijn startsein is gestart, wordt als niet gestart beschouwd (DNS).
- 9.7 Een individuele terugroep wordt kenbaar gemaakt door het tonen van vlag 'X', vergezeld van **1 (één)** geluidsein, waarbij vlag "X" niet langer dan tot één minuut na het startsein wordt getoond.
- 9.8 Een algemene terugroep wordt kenbaar gemaakt door het tonen van vlag EV, vergezeld van **2 (twee)** geluidseinen.
- 9.9 In afwijking op regel 29.2 bij een algemene terugroep, zal vlag EV worden neergehaald op 1 minuut na de vervallen start. Op dezelfde tijd zal het voorbereidingssein voor de nieuwe start van de teruggeroepen klasse worden gehesen.
- 9.10 Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra-startschip bevinden dat de volgende seinen van het startschip kan herhalen: seinvlaggen X en EV. Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.

10 Baanwijziging

- 10.1 Na de start kan de baan gewijzigd worden. Bij elk te ronden merkteken kan het wedstrijdcomité een verandering van baan kenbaar maken. Dit wordt gedaan door het tonen van vlag C en een bord met daarop bij benadering de kompasroers van het volgende te ronden merkteken.
- 10.2 Een wijziging van de baan na de start wordt aangegeven voordat de eerste boot aan het rak is begonnen, hoewel het merkteken mogelijk nog niet op zijn nieuwe positie ligt.

11 Finish

- 11.1 Voor alle klassen wordt de finishlijn gevormd door een **blauwe** vlag op een comitéschip, dat als finishschip fungeert, aan het ene uiteinde en een drijfbaken met een vlag van contrasterende kleur aan het andere uiteinde. Vanuit de richting van het laatste merkteken vormt de blauwe vlag op het finishschip het stuurboordeinde van de finishlijn en het drijfbaken met vlag van contrasterende kleur het bakboordeinde van de finishlijn.

11.2 Na het beëindigen van de wedstrijd mag een schip niet meer door de finishlijn varen totdat alle schepen hun wedstrijd hebben beëindigd.

12 Tijdslimiet

12.1 Schepen die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 20 minuten na de finish van de eerste schip van die klasse krijgen de score 'Niet gefinisht' (DNF).

13 Comitéschepen

13.1 Comitéschepen zijn herkenbaar aan een oranje vlag.

13.2 Handelingen van comitéschepen vormen geen grond van verhaal.

14 Protesten

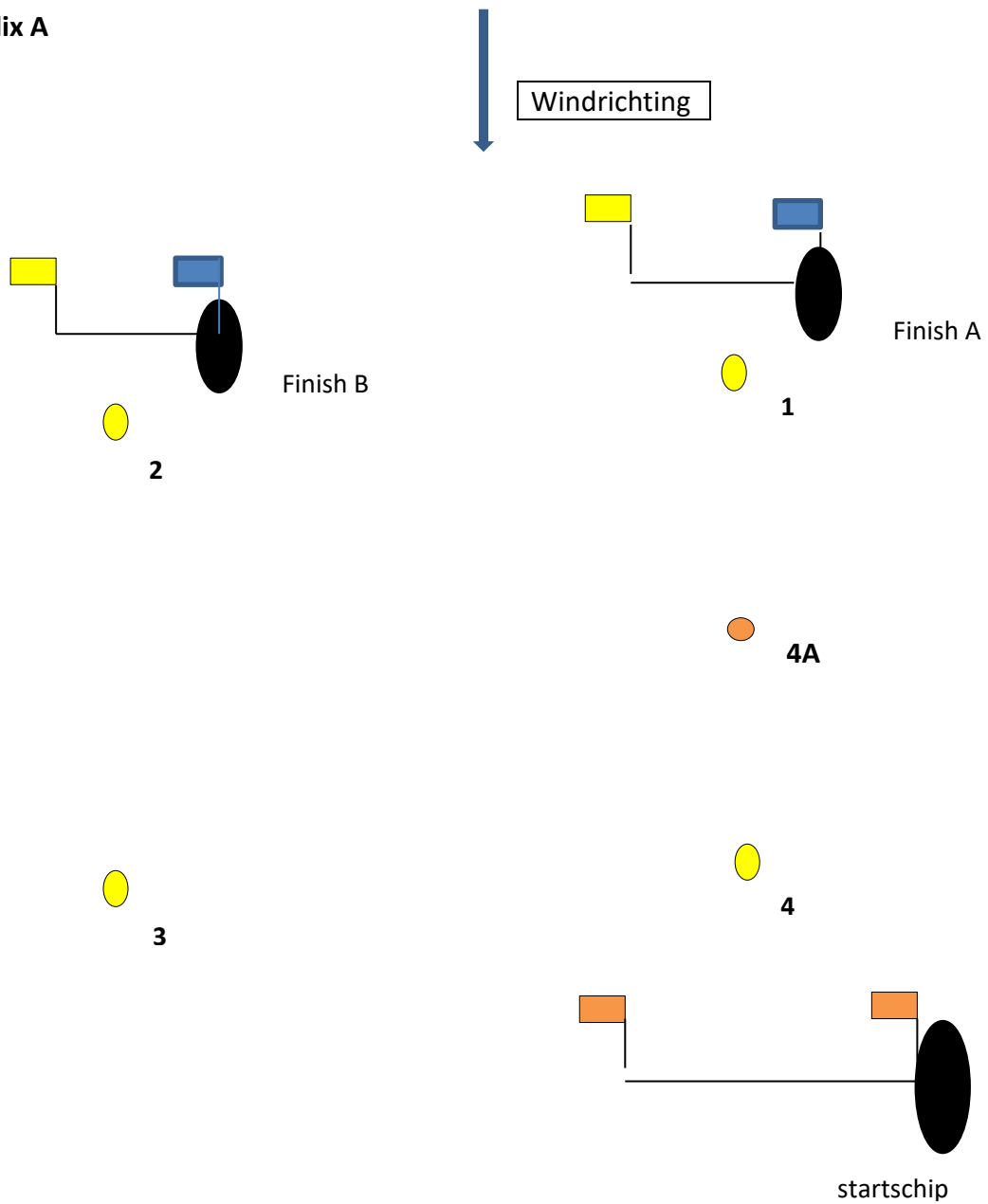
14.1 Protesten kunnen bij het informatiekantoor worden ingediend, gedurende de protesttijd. De 'protesttijd' zal 45 minuten duren en vangt aan na de finish van de laatste deelnemer van de laatst gestarte klasse.

15 Scoren

15.1 Het Lage Punten Scoresysteem, regel A4, appendix A van de RvW, is van toepassing. Er zijn geen aftrekwedstrijden.

15.2 Indien 7 of meer wedstrijden gezeild zijn, wordt het resultaat van de slechtste wedstrijd afgetrokken.

Appendix A



Wedstrijd baan voor Pampus, Laser, Laser 4.7, Laser Radial en Splash:

1(bb) – 2(bb) – 3(bb) – finish B

Wedstrijd baan voor 12-voets Jol, Schouw, Valk en Overig:

1(bb) – 4(bb) – finish A

Wedstrijd baan voor Optimist:

1(bb) – 4A(bb) – finish A