



## KONINKLIJKE WATERSPORT-VEREENIGING 'LOOSDRECHT'

### KWVL Procedures 2017

#### **Rescue boten ophalen / terugbrengen**

##### **Reglementen gebruik Vloot KWVL**

Rubber en andere begeleidingsboten van KWVL zijn alleen te gebruiken met inachtneming van de volgende regels waarbij gebruik van elke boot volledig voor eigen risico en rekening van de gebruiker is.

1. De boten van de KWVL zijn bestemd voor rescue, training of wedstrijd-begeleiding;
2. Indien de boot harder kán varen dan 20 km/uur is een vaarbewijs verplicht voor de bestuurder.
3. **Alle** opvarenden zijn altijd verplicht een zwemvest te dragen;
4. De schipper heeft het dodemanskoord aangelijnd bij draaiende motor;
5. Aan boord mogen **maximaal** 2 volwassen (+ eventueel 1 kind); geen dieren aan boord;
6. Niet roken en geen alcohol gebruiken aan boord;
7. Sleutels af te halen bij havenkantoor, en ook na gebruik direct persoonlijk retourneren; N.B. De sleutel van een snelle motorboot kan alleen worden verkregen door het laten zien aan havenpersoneel van het vaarbewijs dat wettelijk verplicht is en ook tijdens het varen getoond kan worden;
8. Boot op dezelfde plaats terugleggen, en met dezelfde kabel en slot weer vastmaken. Indien de boot van de trailer komt, dan ook weer terug leggen op de trailer.
9. Direct melden van gebreken en schade bij de havenmeester.
10. Graag de boot schoon en netjes achterlaten. Afval in de afvalbak deponeren. Modder of andere viezigheid met een spons of dweil schoonmaken.
11. Indien er niet zorgvuldig met het materiaal van de Vereeniging wordt omgegaan en de boten worden vervuild en/of onzorgvuldig achtergelaten dan kan de havenmanager kosten, minimaal €25.-, in rekening brengen.

##### **Aanvullend gelden de volgende regels die van belang zijn voor de verzekering indien de boot de Loosdrechtse Plassen verlaat:**

1. Wie de boot meeneemt, wordt geacht 'als goed huisvader' te zorgen voor de boot;'
2. Altijd meenemen; alle sloten (disselslot, wielklem, staakabel + slot) en kopie registratiebewijs (zie ook checklist);
3. Trailer altijd op slot parkeren met disselslot + wielklem (ook als de boot er niet op ligt);
4. Indien de boot 's nachts in het water blijft liggen, altijd kabel + slot gebruiken;
5. Bij wegvervoer trailer/ boot/motor goed borgen en zorgdragen voor een geldig rijbewijs;



### KONINKLIJKE WATERSPORT-VEREENIGING 'LOOSDRECHT'

6. Kijk of je vaarbewijs geldig is voor het water. (Voor IJsselmeer etc. is vaarbewijs 2 verplicht).
7. Lichtbalk loskoppelen indien de rubber via een helling te water gaat!  
Anders raken de achterlichten vol met water en doen ze het niet meer.