

KNRB Klassement Coastal Rowing 2019

COASTAL LOOSDRECHT 22 JUNI 2019



KONINKLIJKE WATERSPORT-VEREENIGING 'LOOSDRECHT' [KWVL]

Oud Loosdrechtsedijk 151 – 153, 1231 LT Loosdrecht

Inhoud

WELKOM.....	3
ORGANISATIECOMMISSIE.....	4
NOODNUMMERS.....	4
Bereikbaarheid van het Regattaterrein.....	5
Aankomend met auto en botenwagen.....	6
Aankomend per openbaar vervoer.....	6
Boten- en wedstrijdterrein, botenstalling.....	7
Registratiecentrum.....	8
Faciliteiten.....	8
Medische faciliteiten.....	8
De races.....	9
Palaver.....	9
Het wedstrijdgebied.....	9
Tijdwaarneming en publicatie resultaten.....	10
Prijsuitreiking.....	10
Startprocedure.....	10
VOORLOPIG PROGRAMMA (definitieve versie wordt verstrekt bij registratie).....	11
SAMENVATTING VAN HET WEDSTRIJDREGLEMENT.....	12
KNRB Klassement Coastal Roeien 2019.....	16

WELKOM

Beste Yole-roeiers,

Graag heten wij jullie van harte welkom bij de Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht'. De Vereeniging, opgericht op 10 april 1912, is uitgegroeid tot de grootste watersportvereniging van ons land met meer dan 2000 leden, een prachtig clubgebouw, een volle haven en een drukbezette wedstrijdkalender.

Het Coastal-roeien maakt binnen de vereniging een sterke groei door. Wij zijn dan ook verheugd dat wij de 'Coastal Loosdrecht' voor de tweede maal mogen organiseren. Op 22 juni 2019 vindt dit evenement plaats.

Coastal roeien op de Loosdrechtse plassen is natuurlijk anders dan op zee: er is geen sprake van stroming. Maar de wind kan zeer veranderlijk zijn en de golven venijnig kort en 'hobbelig' door het drukke vaarverkeer. Genoeg uitdaging denken wij.

In het weekend van 22 en 23 juni vinden ook zeilwedstrijden plaats tijdens het 'Holland Weekend'. Wij zien dus uit naar een bruisende dag waarin de watersport weer toptijden beleeft.

Namens het bestuur,
Nanette van Dishoeck,
Commissaris Roeien
www.kwvl.nl



Wedstrijdleader Coastal Loosdrecht

: Marleen Bieze

ORGANISATIECOMMISSIE

Algemene informatie	
Naam Roeivereniging	Koninklijke Watersport-vereeniging Loosdrecht
Naam van de regatta venue	Coastal Loosdrecht
Voorzitter van de Jury	Mark Greefhorst
Wedstrijdleader	Marleen Bieze
Hoofd Veiligheid	Peter Daan Weijs (Haven)

NOODNUMMERS

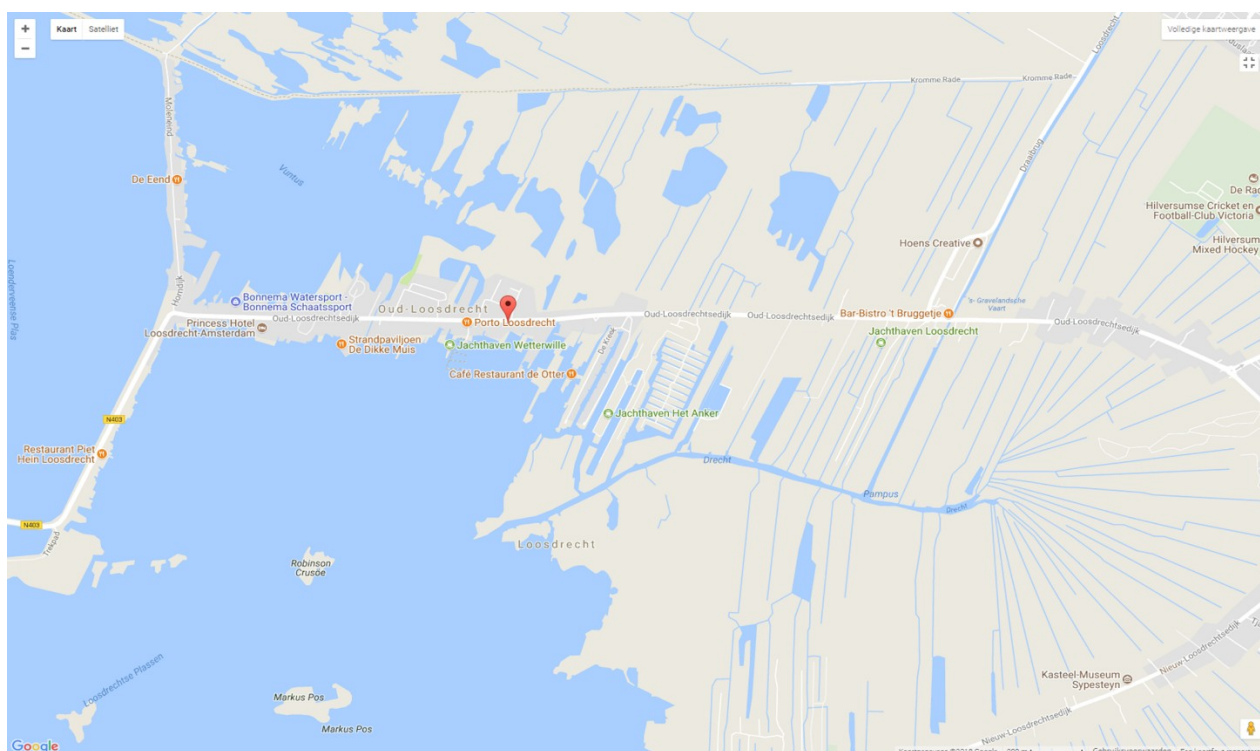
- EHBO:
 - o 112 indien levensbedreigend
 - o voor andere situaties: 06 53786022 (Havenmeester)
- Verloop wedstrijd
 - o 06 55196532

Bereikbaarheid van het Regattaterrein

Positie KWVL ten opzichte van A2 en A27.

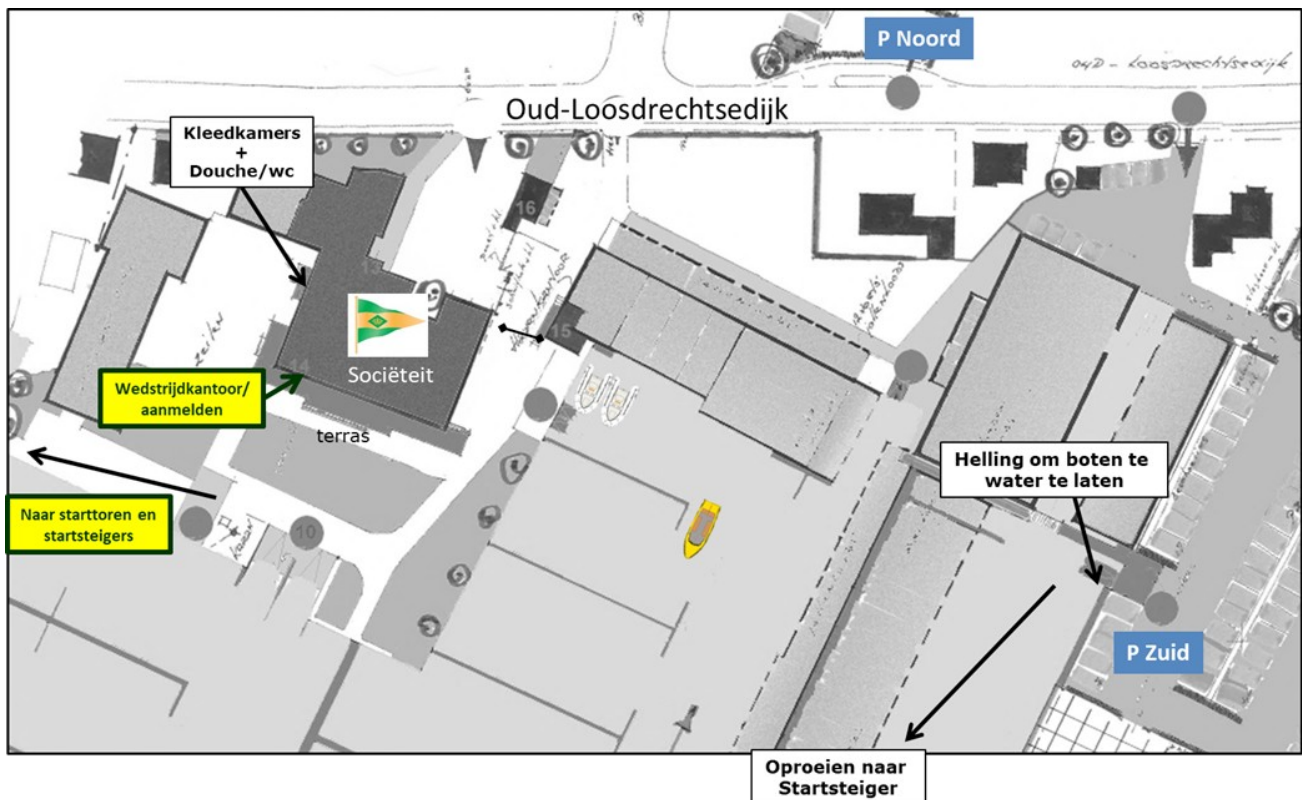


Detailkaart Oud-Loosdrecht



Aankomend met auto en botenwagen

Op de Oud-Loosdrechtsedijk kunnen auto's met trailers het terrein op aan de zuidkant van de Oud-Loosdrechtsedijk ter hoogte van nummer 145. Parkeerwachters staan ter plaatse. Auto's zonder trailers graag parkeren op P. Noord dit parkeerterrein ligt schuin tegenover het club gebouw bij het bushokje. Mocht hier geen plaats meer zijn dan elders in het dorp. Wij verzoeken jullie zoveel mogelijk met elkaar te rijden i.v.m. de drukte.



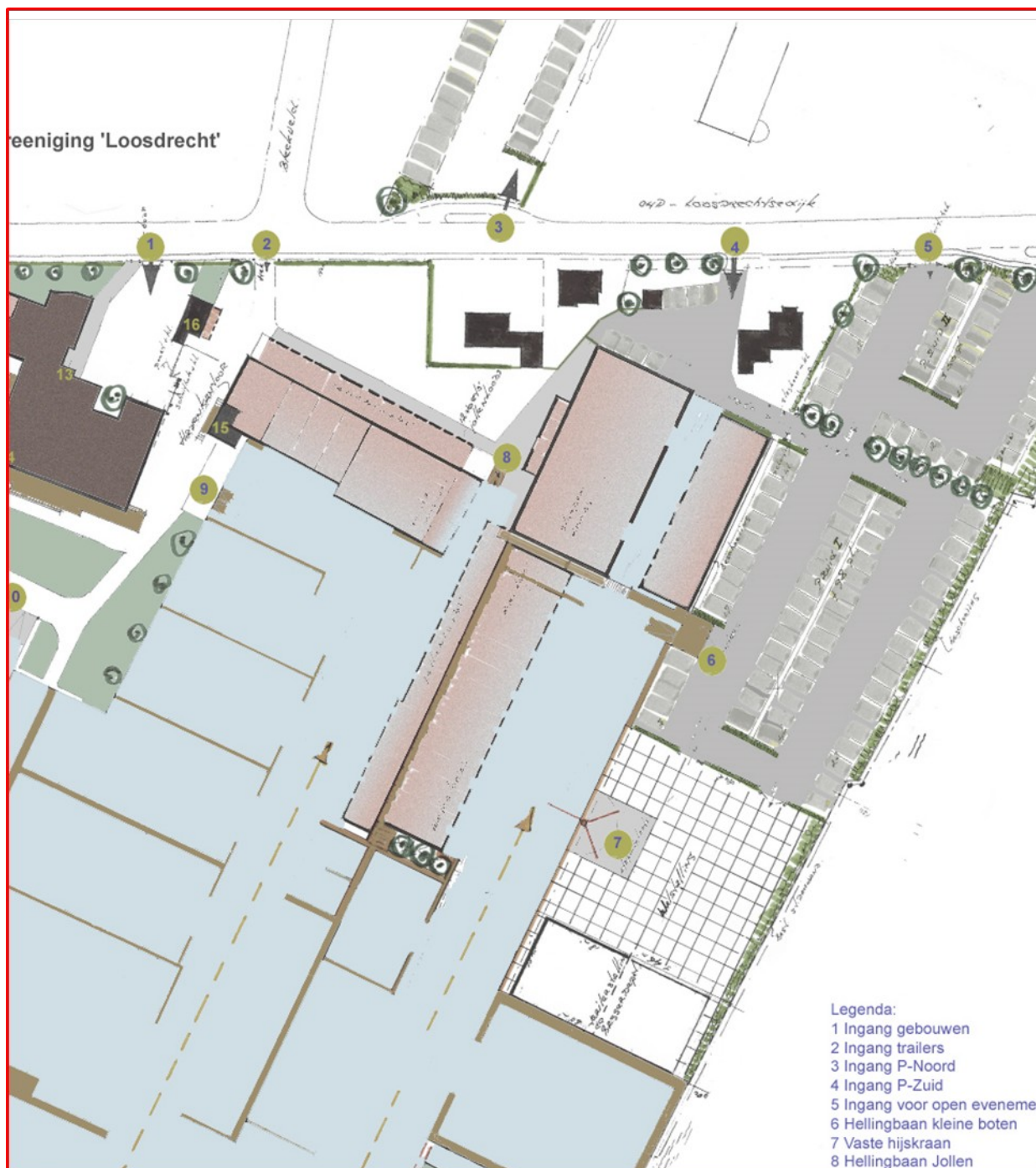
Aankomend per openbaar vervoer

Bestemming Oud Loosdrecht.

Ter hoogte van de KWVL is een bushalte ('WSV Loosdrecht').

Boten- en wedstrijdterrein, botenstalling

Het boten- en wedstrijdterrein is aan de zuidkant van de Oud-Loosdrechtsedijk gelegen.



Boten kunnen via een helling bij P-Zuid te water worden gelaten. Vervolgens dient te worden opgeroerd naar de hoofdsteiger (bij de starttoren).



Registratiecentrum

Registratie is mogelijk op 22 juni vanaf 09.30 uur in het Clubhuis.
Nadere informatie aldaar.

Faciliteiten

Kleedkamers, douches, overige sanitaire voorzieningen zijn gevestigd in het clubhuis en vrij toegankelijk. In het Clubhuis is gelegenheid tot eten en drinken.

Medische faciliteiten

Op het terrein voor het terras van het Clubhuis bevindt zich een EHBO post.

De races

Palaver

In of voor het Clubhuis (afhankelijk van het weer), om 11.00 uur

Het wedstrijdgebied

Gevaren wordt op de Loosdrechtse plassen, vanaf de eerste plas.

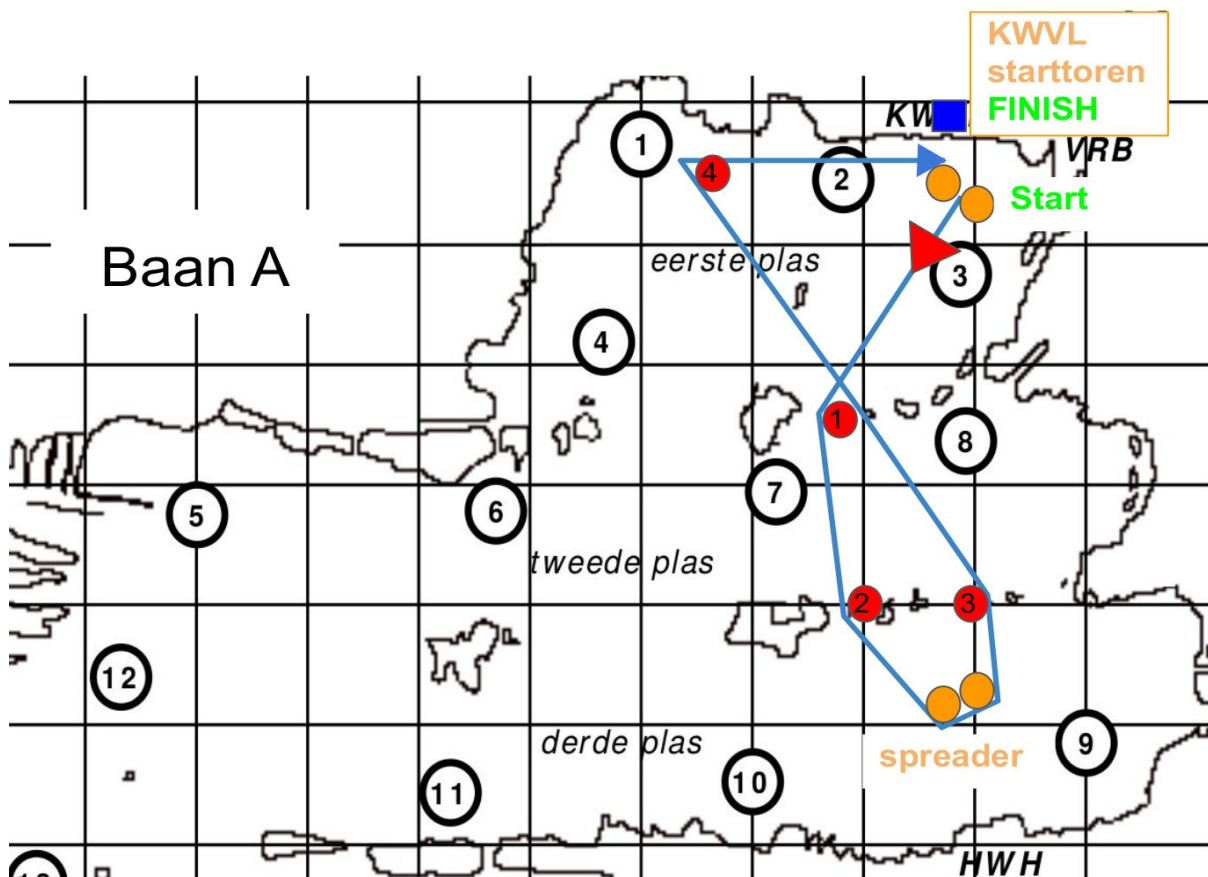
De baan zal worden bepaald afhankelijk van weer en drukte op de plas, maar start in ieder geval op de 1^e plas. Op een mooie dag kan het hier druk bevaren zijn. Rescue boten zullen de baan open houden.

Hieronder zijn twee *waarschijnlijke* banen weergegeven en kort beschreven.

Baan A

De start vindt plaats voor de KWVL. Het eerste rak loopt vervolgens in zuid-westelijke richting naar het eerste grote eiland (Robinson), daar ligt rode boei 1. Vervolgens:

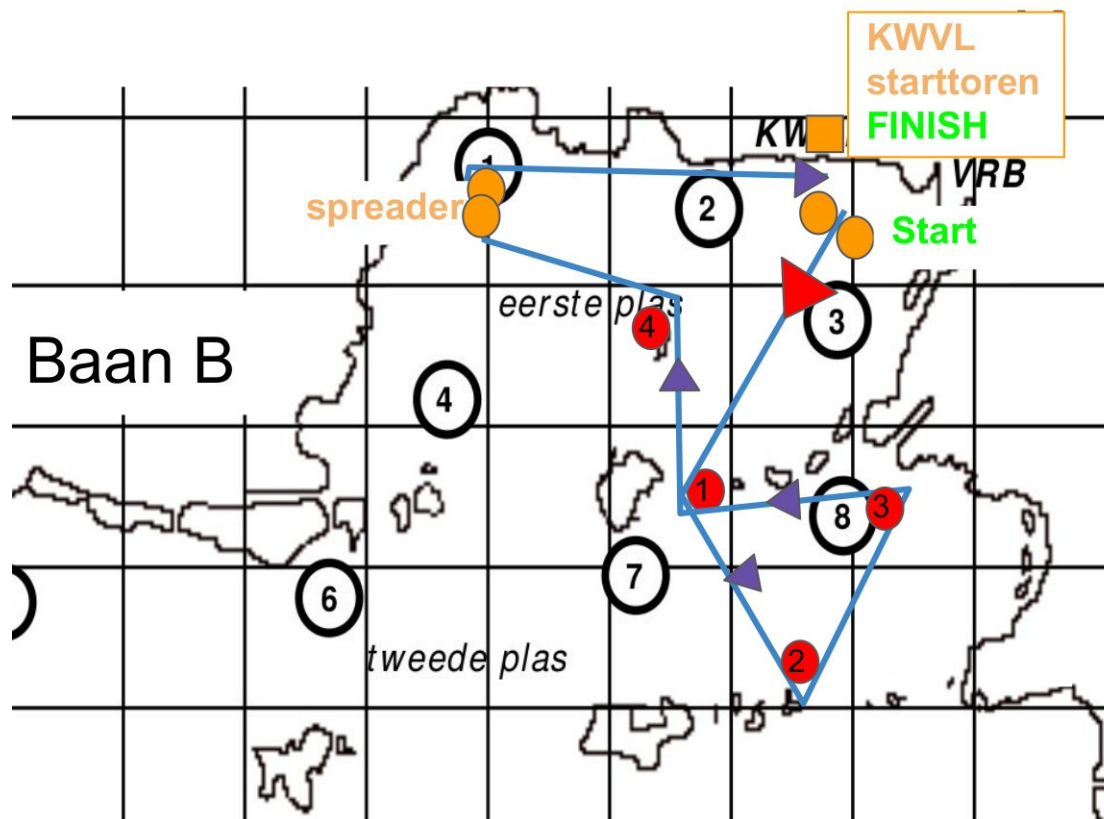
1. Boei 1 BB ronden
2. Boei 2 BB ronden
3. De spreader BB ronden. De spreader bestaat uit twee boeien, beide moeten BB gerond worden, dus linksom.
4. Boei 3 BB ronden
5. Boei 1 BB ronden
6. Boei 4 SB ronden en in oostelijke richting naar de finish
7. De finish is voor de KWVL starttoren.



Baan B

Deze baan ligt in de eerste en tweede plas. De start vindt plaats voor de KWVL. Het eerste rak loopt vervolgens in zuid-westelijke richting naar het eerste grote eiland (Robinson), daar ligt rode boei 1. Vervolgens:

1. Boei 1 BB ronden
2. Boei 2 BB ronden
3. Boei 3 BB ronden
4. Boei 1 SB ronden
5. De spreader SB ronden. De spreader bestaat uit twee boeien, beide moeten SB gerond worden, dus rechtsom. In oostelijke richting naar de finish
6. De finish is voor de KWVL starttoren.



Tijdwaarneming en publicatie resultaten

Digitale tijdwaarneming vindt plaats vanaf het startschip.
Publicatie na prijsuitreiking.

Prijsuitreiking

Vanaf ca. 17.15 uur

Startprocedure

De procedure is weergegeven in artikel 24 lid 1,7 hierna (Samenvatting belangrijkste spelregels)

VOORLOPIG PROGRAMMA (definitieve versie wordt verstrekt bij registratie)

tijd	Clubhuis	Botenterrein/vlotten	wedstrijd baan
10.00	Registratie, koffie	Open	
10.30		Boten te water; naar hoofdsteiger	
11.00	Palaver	(boten liggen klaar aan hoofdsteiger)	
11.30		Oproeien naar start	
11.45			Start dames heat 1
12.15		Wissel damesteams; oproeien	
13.00			Start dames heat 2
13.30		Wissel dames / heren; oproeien heren	
14.15			Start heren heat 1
14.45		Wissel heren; oproeien heren	
15.30			Start heren heat 2
16.00			Laatste finish
16.15	Beraad Jury / borrel	Boten opladen	
17.00	Prijsuitreiking (ca)		
18.00	Mogelijkheid tot dineren *	Einde programma	

- **Opgeven voor het diner graag via onderstaande link:**

<https://www.kwvl.nl/activiteiten/1279/diner-zaterdagavond-holland-weekend/inschrijven>

SAMENVATTING VAN HET WEDSTRIJDREGLEMENT

Bij de start

Drie minuten voor het begin van de geplande starttijd moeten de ploegen zich in de buurt van de startlijn bevinden.

De starter kan de wedstrijd laten beginnen zonder te letten op afwezigheid.

De startprocedure

De start (vliegend)

Elke boot mag zelf zijn positie kiezen op de startlijn, maar het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat ze andere boten niet hinderen. Als boten elkaar hinderen of als dat dreigt te gebeuren, dan moet elke ploeg proberen dit te vermijden. Hoe dan ook moeten de ploegen de instructies van de starter of de kamprechter opvolgen als dergelijke instructies worden gegeven.

De starter kan worden bijgestaan door andere kamprechters die onder zijn bevel staan. De starter is in principe circa 50-100 meter achter de startlijn gepositioneerd. Hij zorgt ervoor dat hij duidelijk zicht heeft op alle boten en dat de startsignalen duidelijk zichtbaar zijn voor alle ploegen op de startlijn. De starter moet een duidelijk herkenbare jas dragen.

Er moet een kamprechter zijn die op de startlijn staat.

De kamprechter is verantwoordelijk voor het identificeren van eventuele boten die zich aan de parcourzijde van de startlijn bevinden op het moment dat het startsein wordt gegeven. Hij brengt onmiddellijk de starter en de kamprechters op de hoogte. De ploegen die in overtreding zijn, krijgen een waarschuwing of tijdsstraf.

De startprocedure is als volgt:

Het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat geen enkel deel van hun boot zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven. De kamprechter is niet verplicht om ploegen hierover instructies te geven voordat het startsein wordt gegeven. Ploegen in het startgebied dienen te allen tijde nauwgezet de instructies van de starter of de kamprechter op te volgen. Een ploeg die deze instructies niet opvolgt, kan worden bestraft. Nadat hij het 3-minuten-, 2-minuten- en 1-minuutsignaal heeft gegeven, mag de starter de wedstrijd laten beginnen op de afgesproken tijd zonder te letten op de positie van de ploegen.

Drie minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Drie ballen/vlaggen boven/naast elkaar hijsen (elke bal/vlag moet duidelijk zichtbaar zijn vanaf de startlijn en niet kleiner dan 50 cm in doorsnee zijn); en
- Drie heldere, korte stoten op een toeter laten horen.

Alle boten moeten in de buurt van de startlijn blijven. Nadat de drie minuten zijn verstreken, zal het startsein worden gegeven, zelfs als niet alle boten de startpositie hebben bereikt.

Elke ploeg moet zelf de tijd tot de start in de gaten houden. Het is de verantwoordelijkheid van de ploegen om dicht bij de startlijn te zijn als de wedstrijd gaat beginnen en geen valse start te veroorzaken. Er worden geen instructies gegeven aan ploegen over het alignerend, tenzij de

kamprechter van mening is dat er te veel boten over de startlijn liggen en dat de wedstrijd niet op een veilige of eerlijke manier kan beginnen.

Twee minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de drie opgehesen ballen/vlaggen laten zakken; en
- Twee heldere, korte stoten op de toeter laten horen.

Eén minuut voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de twee resterende ballen/vlaggen laten zakken; en
- Eén heldere, korte stoot op de toeter laten horen.

Als de starttijd is aangebroken, geeft de starter het startsein door tegelijkertijd:

- De resterende bal/vlag te laten zakken; en
- Eén lange stoot op de toeter te laten horen.

Precies drie minuten na het begin van de startprocedure moet de starter de bal laten zakken.

Het moment dat de overgebleven bal naar beneden begint te zakken, wordt beschouwd als de officiële start van de wedstrijd.

Samenvattende tabel van de startprocedure (vliegend)

<i>Tijd</i>	<i>Visuele signalen</i>	<i>Geluidssignalen</i>
- 3 minuten	 3 ballen/vlaggen	 3 korte stoten op de toeter
- 2 minuten	 2 ballen/vlaggen	 2 korte stoten op de toeter
- 1 minuut	 1 bal/vlag	 1 korte stoot op de toeter
START	 valt	 LANG
Massale valse start	 zwaaien	 herhaald

Als de kamprechter van mening is dat er veel ploegen aan de parcourzijde van de startlijn zijn op de aangegeven starttijd, of als de starter ziet dat er veel ploegen buiten hun schuld te laat bij de start zijn, dan kan de starter naar eigen goeddunken de start vertragen. Hij kan ook de wedstrijd op tijd laten beginnen en indien nodig straffen opleggen zoals voorzien in deze regels.

Verlate start

Als de start van een specifieke bootcategorie om een bepaalde reden vertraagd is, zal de starter die bootcategorie of -categorieën op de hoogte brengen van de vertraging. Als de hele wedstrijd later moet beginnen, laat de starter alle signalen zakken. Hij begint opnieuw met het aftelproces van drie minuten, nadat hij dit aan de wachtende ploegen heeft medegedeeld.

Valse start

Vliegende start – Een ploeg maakt een valse start als enig deel van de ploeg, de boot of het materiaal zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven.

De kamprechter is de enige die mag beslissen of er sprake is van een valse start.

Consequenties van een valse start

Individuele valse start

Vliegende start – Een ploeg die een valse start veroorzaakt, mag doorgaan met de wedstrijd maar krijgt een tijdstraf van twee minuten. Als de omstandigheden dat toelaten, moet één enkele bal worden gehesen om aan te geven dat één of meer ploegen een straf hebben gekregen vanwege een valse start.

Massale valse start

Als tijdens een wedstrijd de kamprechter aangeeft dat een aantal boten een valse start hebben veroorzaakt, dan kan de starter besluiten de wedstrijd stop te zetten en opnieuw het startsein te geven. Ook kan hij de wedstrijd laten doorgaan en straffen opleggen aan alle betrokken boten. Als de starter besluit de wedstrijd te staken, doet hij dit door een rode vlag te hissen en herhaalde korte stoten op de toeter te geven. Als een massale valse start is veroorzaakt door de weersomstandigheden of andere externe invloeden, maar de kamprechter is van mening dat het een eerlijke start was, dan kan hij de starter adviseren de wedstrijd te laten doorgaan met of zonder straffen voor de individuele ploegen.

Verantwoordelijkheid van de roeiers

Alle ploegen moeten deelnemen in overeenstemming met de regels. Als een ploeg zich niet aan de regels houdt, inclusief wanneer een boot een andere boot hindert en daarbij een voordeel behaalt, kan de ploeg worden bestraft.

Een ploeg die om welke reden dan ook niet het volledige door de organisatiecommissie uitgezette parcours afrondt, inclusief het niet ronden van enkele of alle keerpunten, moet hiervan aan het eind van de wedstrijd melding maken bij de finishjury, bij een andere kamprechter of bij de organisatiecommissie. Bij het resultaat van een dergelijke ploeg staat DNF (niet gefinisht).

Hinder

Een ploeg hindert een andere ploeg als hij van baan verandert om te voorkomen dat een andere ploeg kan passeren, als hij geen voorrang geeft als dat vereist is volgens deze regels of als hij een aanvaring veroorzaakt met een andere ploeg door geen voorrang te geven als dat vereist is volgens deze regels.

Vorrangsregels

Als drie of meer boten zich in dezelfde baan bevinden en een stuur redelijkerwijs van mening is dat er onvoldoende ruimte tussen zijn boot en de andere is, dan kan de stuur een van de ploegen waarschuwen door het bootnummer te roepen en te zeggen "Boot nummer --!" – "Let op!" – "Geef voorrang!!" De aangesproken boot moet zijn koers voldoende veranderen om ruimte te maken voor de andere boot. Zo niet, dan kan de kamprechter deze ploeg bestraffen.

Een boot of boten mag/mogen niet opzettelijk of anderszins een andere boot hinderen die op weg is naar een keerpunt of een ander merkteken van het parcours.

Als twee of meer ploegen samenwerken om een andere ploeg of ploegen te benadelen of om een andere ploeg of ploegen te helpen, kunnen alle ploegen van de club(s) of lidfederatie(s) die bij een dergelijke samenwerkingsactie betrokken zijn, worden gediskwalificeerd.

Aanvaringen

In geval van aanvaringen (van boten of riemen) en als een van de ploegen protesteert, zal de kamprechter beslissen wie schuldig is en eventueel een straf opleggen aan de boot die verantwoordelijk is voor de aanvaring.

Inhalen

Het is de verantwoordelijkheid van een ploeg die een andere ploeg inhaalt om die ploeg niet te hinderen. Een ploeg die wordt ingehaald mag de inhalende ploeg niet in de weg varen.

Als een ploeg die wordt ingehaald de inhalende ploeg blokkeert of hindert door van koers te veranderen of op andere wijze, kan de kamprechter de ploeg die de obstructie of hinder veroorzaakt een tijdstraf van 60 seconden opleggen. Hij kan de ploeg ook uitsluiten van deelname of andere passende maatregelen treffen in overeenstemming met het reglement.

Ronden van een keerpunt

Bij de keerpunten moeten ploegen voorkomen dat ze andere ploegen hinderen en zich aan de inhaalregels houden.

De ploegen zijn zelf verantwoordelijk voor het sturen en moeten de aanwijzingen van de kamprechters opvolgen, ook die van de kamprechters bij de keerpunten.

Om in de uitslag van het evenement te komen, moeten ploegen alle keerpunten ronden en het volledige door de organisatiecommissie aangegeven parcours afleggen.

Eind van de race

Een ploeg heeft de wedstrijd voltooid als de voorstevan van zijn boot de finishlijn tussen de twee boeien heeft bereikt. Alle ploegleden moeten de wedstrijd beginnen en afmaken.

Gelijke finish

Als twee of meer ploegen zo dicht bij elkaar finishen dat het verschil niet kan worden bepaald, dan wordt de uitslag een 'gelijke finish' genoemd tussen de ploegen in kwestie. In geval van een gelijke finish treedt de volgende procedure in werking:

- Als in een voorronde zich een gelijke finish tussen ploegen voordoet en als slechts een van de ploegen door zou gaan naar de volgende ronde, dan gaan alle ploegen die betrokken waren bij de gelijke finish door naar de volgende ronde, op voorwaarde dat er voldoende boten kunnen deelnemen. Als er onvoldoende boten beschikbaar zijn, dan zullen de voorzitter van de jury en de wedstrijdleider, in de aanwezigheid van de betrokken ploegcaptains, loten tussen de ploegen die betrokken waren bij de gelijke finish. Zo wordt bepaald welke van deze ploegen doorgaat, net zo lang tot het aantal boten dat beschikbaar is voor dit doel bereikt is.
- Als er in een finale een gelijke finish is tussen ploegen, dan komen ze op dezelfde plaats te staan in het klassement en wordt/worden de volgende plaats(en) leeg gelaten.

KNRB Klassement Coastal Roeien 2019

1. Het Klassement bestaat uit 6 wedstrijden:

- 20 april: Royal / Pampus Cup, KNZ&RV
- 11 mei: Medemblik Challenge, KR&ZV 'Hollandia'
- 22 juni: Kick op Loosdrecht, KWVL
- 6 juli: SRV Regatta, Scheveningse Roei Vereniging
- 8 september: Kramer Harbour Races tijdens Wereld Havendagen, ARSR 'Skadi'
- 28 september: IJmeer Challenge, R&ZV 'De Amstel'

2. Boottype Coastal 4x+

Gestuurde dubbel coastal vier (Yole de Mer) zoals bedoeld in artikel 13 van appendix 22 van de FISA Rules of Racing.

3. Inschrijven

Inschrijving voor de wedstrijden vindt uitsluitend plaats via het KNRB inschrijfsysteem. Het artikel 29 van het Reglement voor Roeiwedstrijden is van toepassing.

Een aan een wedstrijd deelnemende ploeg wordt automatisch opgenomen in het klassement. Ploegen kunnen uiteraard ook aan afzonderlijke wedstrijden deelnemen.

4. Races:

De wedstrijden worden gevaren in zo groot mogelijke heats. Dit is afhankelijk van het aantal inschrijvingen en beschikbare boten.

De FISA Rules of Racing (2017) en aanvullende bepalingen (appendix 22) zijn van toepassing op de races, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld in het Captains Manual en/of de Bulletins van de wedstrijdorganisatie.

Voor het eindklassement tellen de vijf beste resultaten mee.

5. Beschikbaarheid van boten:

Deelname door ploegen/verenigingen die niet over een Coastal vier beschikken is mogelijk. De kosten van het lenen van een boot zijn € 40.00. Zij dienen dit bij de inschrijving kenbaar te maken. Ook dient bij de inschrijving een zg. vrijwarings-verklaring te worden getekend.

Van de deelnemende verenigingen die over Coastal vieren beschikken, wordt verwacht dat zij, eventueel tegen een geringe vergoeding (€ 40.00), deze ook ter beschikking stellen aan deelnemende ploegen van verenigingen die (nog) niet over een Coastal vier beschikken.

6. De wedstrijden staan open voor dames en heren. Tijdens de wedstrijden zijn er afzonderlijke heats voor dames en heren. Mixed ploegen zijn toegestaan en roeien mee in het herenveld.

7. Samenstelling van de ploegen

Verenigingen zijn vrij om hun ploegen samen te stellen. Zij mogen gedurende per wedstrijd zoveel wisselen van roeiers als gewenst. Wel dient duidelijk te worden aangegeven welke ploeg nummer 1 is van de vereniging, welke nummer 2, etc.

Combinatieploegen mogen gedurende de competitie uit maximaal zes roeiers bestaan.

8. Het klassement

Heat-indeling

- Eerste wedstrijd: loting
- Na de eerste wedstrijd: indeling op basis van de stand in het klassement.
- De winnaar van de B- of C- heat promoveert de volgende wedstrijd altijd naar een heat hoger (ongeacht de stand in het klassement of puntenaantal). Bij gelijke stand; loting tussen de ploegen met een gelijk puntenaantal.

Puntentelling

- Eerste wedstrijd
 - o Alle heats: 5, 3, 2, 1, 0, etc
- Na de eerste wedstrijd:
 - o A - heat: 10, 7, 5, 3, 1, 0, etc
 - o B - heat: 3, 1, 0, etc
 - o C - heat: 1, 0, etc

9. Eindklassement

Er worden afzonderlijke klassementen gemaakt voor heren en dames. De winnaar van het klassement ontvangt medailles voor het KNRB klassement coastal roeien en een verenigingswisselprijs.

De ploeg met het hoogste totale aantal punten wint het klassement. Bij gelijk aantal punten wint de ploeg met de meeste overwinningen. Mocht ook dat geen winnaar opleveren, wint de ploeg die het minste aantal roeiers heeft gebruikt. Als dat ook geen winnaar oplevert, wint de ploeg met het beste resultaat op de finalewedstrijd.

- | | | |
|-----------------------|---------------------|--|
| 10. Competitie leider | Martijn Rom Colthof | romco@wxs.nl |
| Hoofd van de Jury | Rob Bijderwieden | rbijderwieden@quicknet.nl |

Meer informatie <https://knrb.nl/knrb-klassement-coastal-roeien/>