



WEDSTRIJDBEPALINGEN Clubweekend

In alle erkende klassen
georganiseerd door de Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht'

op 27 en 28 juni 2026
op de Loosdrechtse Plassen

Het gehele terrein, inclusief veranda en grasveld voor de sociëteit, van de Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht' is een rookvrij terrein. Het niet naleven kan worden gezien als een overtreding van RvW 4 en/of RvW 69.

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.
- 2.2 Voor alle klassen zijn maximaal 3 prijzen beschikbaar. De nummer 1 in iedere klasse, waar meer dan 8 boten zijn ingeschreven ontvangt een clubkampioenswimpel. Bij de optimistklasse varen teamgenoten van Team Royals mee. Indien de nummer 1 geen lid is van de Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht', dan gaat de titel naar het eerstvolgende lid van de Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht'. In de optimistklasse wordt één wimpel uitgereikt aan de hoogst geëindigde zeiler.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële online mededelingenbord via www.manage2sail.com.

4. [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast bij de veranda van de sociëteit.

6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 6.1 Voor alle klassen zijn er 4 wedstrijden geprogrammeerd. 2 wedstrijden op zaterdag 27 juni en 2 wedstrijden op zondag 28 juni.

Klasse 1: Pampus
Klasse 2: 12-Voetsjol/ rond en plat
Klasse 3: RS Feva
Klasse 4: Optimist



Het startsein van klasse 1 is het waarschuwingssein voor klasse 2, enz.

Op zaterdag 27 juni varen de ILCA's op een aparte baan volgens het concept van de Laserdinsdagavond.

- 6.2 De tijd voor het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag 27 juni voor klasse 1 is 10.55 uur. Op zondag 28 juni is dit 10.15 uur. Het waarschuwingssein voor de tweede wedstrijd wordt bekendgemaakt op de wal tijdens de lunchpauze.
- 6.3 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.
- 6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur.

7 KLASSENVLAGGEN

7.1 De klassenvlaggen zijn:

Pampus	: E	
12-Voetsjol/R&P	: O	
RS Feva	: F	
Optimist	: G	

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de eerste, tweede, derde, vierde en vijfde plas van de Loosdrechtse Plassen.

9 BANEN

9.1 De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 60 minuten varen zijn.

10 MERKTEKENS

10.1 Merktekens van de baan zijn gele en rode opblaasbare boeien.

10.2 De startmerktekens zijn oranje vlaggen. De finishmerktekens zijn blauwe vlaggen.

11 RESERVE

12 DE START

12.1 De startlijn ligt tussen twee oranje vlaggen.

12.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

12.5 Een boot die later start dan vier minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.



13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14 DE FINISH

- 14.1 De finishlijn is tussen twee blauwe vlaggen.

15 RESERVE

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 De Tijdslimiet voor merkteken 1, de Streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de Tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd streeftijd	Finishtijdslimiet
<i>15 minuten</i>	<i>60 minuten</i>	<i>10 minuten</i>

- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3 De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4 (b)(1)

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is [in die klasse]in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

Addendum A De Baan

Pampus : start – 1(bb) – 2(bb) – Gate rood – 2(bb) – Gate rood – finish
 12-voetsjol/R&P : start – 1(bb) – 2(bb) – Gate rood – finish
 RS Feva : start – 1(bb) – Gate geel – 1(bb) – Gate geel – 1(bb) – Gate geel – finish
 Optimist : start – 1(bb) – Gate geel – finish

