



# Lokale Wedstrijdbepalingen

voor de

Gecombineerde wedstrijden Loosdrecht  
2019



in de Finnjol, Pampus, Star, Laser, Solo, Randmeer, Twaalfvoetsjol, Splash en Optimist

Georganiseerd door de Koninklijke Watersport-Vereeniging Loosdrecht,  
Gooise Watersportvereniging De Vrijbouter en Watersportvereniging Het Witte Huis  
te houden op de Loosdrechtse Plassen

## 1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2. Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als Bepaling van het Watersportverbond en Bijlage Z in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.

## 2. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 2.1. Er zal 1 wedstrijd worden gevaren worden op de volgende dagen:  
28 april, 5 mei, 19 mei, 26 mei, 10 juni (vanaf 14.00 uur), 14 juli, 11 augustus, 18 augustus, 25 augustus en 8 september (vanaf 14.00 uur).

Donderdag 30 mei staan er 2 wedstrijden geprogrammeerd.

### 2.2. Startrooster

Startnummer	Starttijd	Klasse	Klassenvlag
1	13:00	Star	W
2	13:05	Finn	W
3	13:10	Pampus	W
4	13:15	Randmeer, Laser, Solo	W
5	13:20	12-vts jol	W
6	13:25	Splash	W
7	13:30	Optimist: 1e start	W
		2 <sup>e</sup> start Optimist z.s.m. na finish 1 <sup>e</sup> wedstrijd	

## 3. WEDSTRIJDGEBIED

- 3.1. Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de plassen 1,2,3,4, en 5 van de Loosdrechtse Plassen.

## 4. BANEN EN MERKTEKENS

- 4.1. De te varen banen worden aangegeven d.m.v. het tonen van een bord met zwarte letter(s). Dit bord wordt getoond voor of tegelijk met het voorbereidingssein. De merktekens bestaan uit oranje boeien genummerd 1 t/m 21, de posities zijn op de banenkaart bij benadering aangegeven. Merktekens van de te zeilen baan dienen overeenkomstig de aangegeven volgorde aan de voorgeschreven zijde te worden gerond, zoals genoemd op de banenkaart.
- 4.2. Het eerste merkteken is een Gele opblaasboei of een Oranje/Rode opblaasboei. Op het startschip wordt, door middel van een bord, aangegeven of de gele boei, dan wel de oranje/rode boei gerond moet worden.
- 4.3. Niet later dan het voorbereidingssein kan op het startschip de coördinaten van de eerste boei op het startschip bekend worden gemaakt.
- 4.4. Voor de **Optimistklasse** geldt een andere korte baan: start, kruisrak (naar bovenboei), voor de wind (naar benedenboei), kruisrak, finish. **Zie voor de banenkaart voor de Optimisten appendix A.** Deze appendix is voor de **Optimistklasse** onderdeel van de wedstrijdregels.
- 4.5. De los te verkrijgen banenkaart voor de overige klassen is onderdeel van de wedstrijdregels.



## 5. DE START

- 5.1. De startlijn is tussen een oranje vlag op het startschip aan stuurboordzijde en een oranje vlag aan een drijfbaken aan bakboordzijde.
- 5.2. Op enige afstand aan bakboord van het startschip kan zich een drijfbaken bevinden met een witte of groene vlag. Dit is het *Inner Limit Mark (ILM)*. Een boot moet bij het naderen van de startlijn de ILM aan stuurboord houden. Boten mogen niet tussen het startschip en het ILM doorvaren.
- 5.3. Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van de organiserende vereniging.
- 5.4. Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contraststartschip bevinden dat de volgende seinen van het startschip kan herhalen: seinvlaggen X en EV. Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.
- 5.5. Wedstrijden die door Het Witte Huis worden georganiseerd zullen vanaf de starttoren bij Het Witte Huis worden gestart. Bij de starts vanaf de starttoren van het HWH wordt geen gebruik gemaakt van opblaasboeien. De eerste boei staat aangegeven op de banenkaart.  
De startlijn bij HWH wordt gevormd door 2 staken met een oranje vlag. Aan stuurboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra-startschip bevinden dat de volgende seinen van de starttoren kan herhalen: seinvlaggen X en EV. Gedurende de startperiode zijn de seinen van de starttoren bepalend.

## 6. WIJZIGEN VAN DE BAAN NA DE START

Bij elk te ronden merkteken kan het wedstrijdcomité een verandering van baan kenbaar maken. Dit wordt gedaan door het tonen van vlag C en een bord met daarop de letter(s) van de nieuwe baan en het nummer van het eerstvolgende merkteken uit die nieuwe baan. Een nieuwe baan hoeft niet te beginnen met het eerste merkteken van die nieuwe baan, maar kan beginnen bij elk willekeurig merkteken van die nieuwe baan. Deze regel vervangt regel 33 van de RvW.

## 7. DE FINISH

De finishlijn is tussen een oranje vlag op de plas en een oranje vlag in de nabijheid van de starttoren van de organiserende vereniging. Tijdens de wedstrijd is deze lijn en het verlengde in de richting van de starttoren een hindernis voor de vrije vaart. Na het beëindigen van een wedstrijd blijft het te allen tijde niet toegestaan deze lijn en het verlengde in de richting van de starttoren te doorkruisen, totdat de wedstrijd voor alle deelnemende klassen is beëindigd.

## 8. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

Boten, die niet finishen binnen 45 minuten nadat de eerste boot in zijn klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4 en A5 RvW.

## 9. PROTESTEN

- 9.1. Een deelnemer, die protesteert is verplicht het protest binnen een half uur na het beëindigen van de wedstrijd te melden bij de organisatie van de organiserende vereniging.
- 9.2. De protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de organisatie en dienen binnen zestig minuten na beëindiging van de wedstrijd ingediend te zijn. De protesten worden zo spoedig mogelijk behandeld. Een verzoek tot schriftelijke uitspraak van de protestcommissie moet schriftelijk worden ingediend binnen een half uur na de uitspraak van deze commissie.

## 10. SCOREN

- 10.1 Het Lage Punt Systeem, regel A4 (RvW) is van toepassing, met uitzondering van A4.2.  
Een boot die niet finisht, die zich na de finish terugtrekt of die gediskwalificeerd wordt, krijgt een score van het aantal reglementair gefinishte boten in die wedstrijd plus 1.  
Bij 2 t/m 6 wedstrijden is er 1 als aftrek  
Bij 7 t/m 8 wedstrijden zijn er 2 als aftrek  
Bij 9 t/m 10 wedstrijden zijn er 3 als aftrek  
Bij 11 of meer wedstrijden zijn er 4 als aftrek

Z.s.m. zal de uitslag via de website van de Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht' worden bekend gemaakt en via de app van Sailing Today.

- 10.2 Alle wedstrijden van het jaar vormen 1 serie.
- 10.3 Aan het eind van de serie zullen de ingeschreven jachten die niet gezeild hebben van de lijst afgehaald worden (deze tellen dus dan niet mee met de puntentelling).



## 11. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 11.1 Deelnemers die zich hebben ingeschreven, maar niet starten dienen zich af te melden bij de organiserende vereniging. Dit kan telefonisch geschieden. Telefoonnummers: GWV De Vrijbouter 035-5821922/ KWVL 035-5823363/ HWH 035-5821398
- 11.2 Regel 18.1 van bijlage Z is niet van toepassing. Deelnemende boten hoeven zich niet te melden bij het wedstrijdcomité door tussen startschip/starttoren en een blauwe boei door te varen.

## 12. PRIJZEN

Worden door de Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht' ter beschikking gesteld en uitgereikt op zondag 8 september 2019. Er zijn maximaal 3 prijzen per klasse.



## APPENDIX A

### BAAN tijdens de gecombineerde wedstrijden VOOR DE OPTIMISTKLASSE

