



Lokale Wedstrijdbepalingen
voor het
Regenboog Klasse Evenement
19, 20 en 21 mei

Georganiseerd door de Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht'

1. Organiserende Autoriteit

De Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht' (KWVL).

2. De van toepassing zijnde bepalingen

Tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als Bepaling van het Watersportverbond Bijlage Z in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 90.2 RvW.

3. Het wedstrijdkantoor

- 3.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in de Sociëteit van de KWVL, Oud-Loosdrechtsedijk 151-153, 1231 LT Loosdrecht.
- 3.2 De openingstijden zijn op zaterdag van **09.00 uur** tot **1,5 uur** na de laatst gefinishte boot en ook op de volgende dagen van 09.00 uur tot **1,5 uur** na de laatst gefinishte boot.
- 3.3 Het officiële mededelingenbord bevindt zich naast het wedstrijdkantoor.
- 3.4 Mededelingen en uitslagen zullen zo mogelijk ook op de website www.kwvl.nl worden vermeld.
- 3.5 Seinen op de wal worden getoond aan de vlaggenmast nabij het wedstrijdkantoor.

4. Wijzigingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen

In de Standaard Wedstrijdbepalingen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 4.1 Er wordt naar gestreefd de wedstrijden binnen ca. **50 minuten** te beëindigen. Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen **15 minuten** na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score "DNF" (niet gefinisht). Dit wijzigt regel 15 SWB.
- 4.2 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein worden gegeven na 14.00 uur. Dit wijzigt regel 5 van de SWB.
- 4.3 Ondersteunende personen
Het is ondersteunende personen niet toegestaan om zich tijdens het wedstrijdzeilen van een klasse te bevinden op een plaats waar een boot in de wedstrijd zou kunnen zeilen, anders dan om hulp te verlenen aan een boot die in gevaar verkeert.
- 4.4 Indien de windsterkte gemiddeld groter is dan 25 knopen, gemeten over een periode van minimaal 5 minuten, zal er niet worden gestart.



5. Prijzen

- 5.1 Er zijn maximaal 3 prijzen beschikbaar voor stuurman en bemanning. Indien Gold en Silver fleet van toepassing zijn, zijn er maximaal 3 prijzen beschikbaar voor iedere fleet.
- 5.2 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement zo mogelijk anderhalf uur na de laatste finish (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden in of in de nabijheid van de sociëteit van de KWVL.

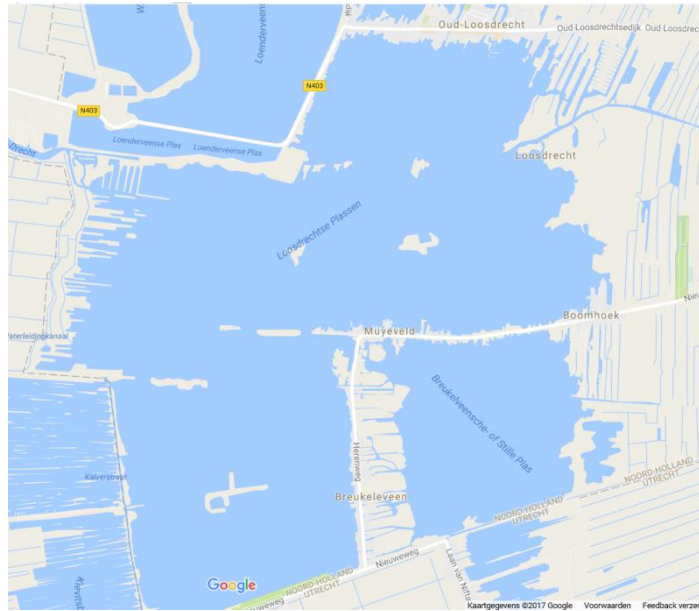
6. Kwalificatiewedstrijden

- 6.1 Indien er op 16 mei meer dan 40 inschrijvingen zijn, zal er worden onderverdeeld in 4 groepen voor de kwalificatiewedstrijden en is bijlage D van deze wedstrijd bepalingen van toepassing.



Bijlage A: Het Wedstrijdgebied

- A1** Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de plassen 1, 2, 3, 4 en 5 van de Loosdrechtse Plassen.

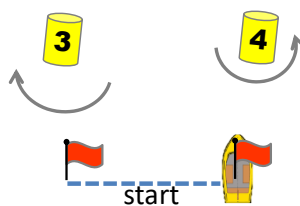
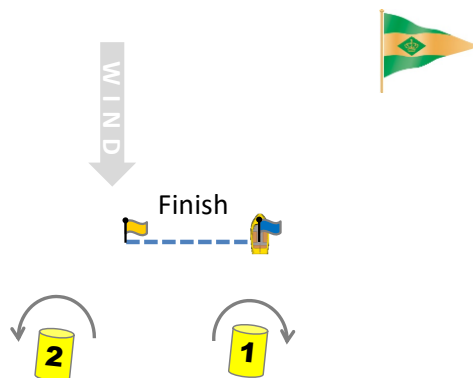




Bijlage B: Banen en merktekens

B1 Baan

Start – 1sb of 2bb – 3sb of 4bb – 1 sb of 2bb – 3sb of 4bb – Finish



B2 De merktekens

- B2.1 De merktekens van de baan zijn **gele** boeien en zijn voorzien van de cijfers 1, 2, 3 en 4.
- B2.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander of geen nummer.
- B2.3 De merktekens van de startlijn zijn een oranje vlag op het startschip aan stuurboord en een staak met oranje vlag aan het bakboord uiteinde van de startlijn.
- B2.4 De finishlijn zal liggen tussen een blauwe vlag op een comitéschip aan stuurboord en een staak met gele vlag aan de bakboordzijde.



Bijlage C: Het programma van de wedstrijden

C1 Startrooster

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

de tijden zijn de tijden voor het waarschuwingssein op zaterdag 19 mei:

Groep	Klassenvlag	1 ^e start	volgende starts
Groep 1 (Goldfleet)	O	11.25 uur	z.s.m.
Groep 2 (Silverfleet)	K	11.30 uur	z.s.m.

Op zondag 20 mei en maandag 21 mei wordt het eerste waarschuwingssein om 09.55 uur gegeven.

Op zaterdag worden 3 wedstrijden gevaren, op zondag 4 wedstrijden en op maandag 2 wedstrijden.

Mocht deze planning niet gerealiseerd kunnen worden, dan kan het wedstrijdcomité besluiten meer wedstrijden op een dag te starten met een maximum van 4 wedstrijden per dag.

C2 Waarschuwingssein

Conform regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit de klassenvlag. Wanneer het waarschuwingssein van een klasse samenvalt met het startsein van een voorgaande klasse is het neerhalen van de klassenvlag van de startende klasse het visuele sein voor beide klassen.

C3 Algemene Terugroep

De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in Bijlage C1, zal niet worden gewijzigd na een Algemene Terugroep. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-vlag wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.



Bijlage D: Kwalificatiewedstrijden

- a. Bij kwalificatiewedstrijden start Groep 2 vijf minuten na een geldige start van Groep 1. En bij de finalewedstrijden start de Silverfleet 5 minuten na een geldige start van de Goldfleet.

- b. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep 1	Groep 2
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en c	Subgroepen d en a
3	Subgroepen a en c	Subgroepen b en d
4	Subgroepen c en d	Subgroepen a en b
5	Subgroepen d en a	Subgroepen b en c

- c. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en Silverfleet voor de finalewedstrijden. Indien 5 kwalificatiewedstrijden zijn gezeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 5 geldige kwalificatiewedstrijden zijn gezeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- d. Het aantal groepen in de finalewedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijden in de Silverfleet.
- e. Als er op zondag 5 kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, dan wordt de splitsing in de Goldfleet en de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur de volgende dag. Zijn er op zondag slechts 4 of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan gelden deze wedstrijden als kwalificatiewedstrijden.



Bijlage E: Officials

Paul de Groot - Wedstrijdleider
Pieter Tinga - Schipper startschip
Monique Delsman
Louise Geerts
Joke Gelissen
Wilma Groothuis
Marije Meyboom
Sabine Romkes
Anniemiek Wiesman
Jack Aarts
Ab Ekels
Nicolai Gelissen
Dick Groothuis
Seph Jacobs
JP Meyboom
Elmar Pigeaud
JP Zumpolle

Bijlage F: Deelnemers

Deelnemers aan het Regenboog Klassenevenement zullen op het mededelingenbord worden vermeld.