

Programma en Wedstrijdbepalingen

Evenement : Combi Loosdrecht
Organisatie : Koninklijke Watersport Vereeniging 'Loosdrecht', in samenwerking met
WSV 'Het Witte Huis'
Data : 21 en 22 april 2018
Klassen : Splash A en B, Laser 4.7, RS-Feva en Optimisten A, B en C
(Bij minimaal 5 inschrijvingen kan een klasse wedstrijden varen)

Wedstrijdcomité:

Sander Jorissen : Wedstrijdleader alle klassen behalve Optimist C
Rolf Kurpershoek : Wedstrijdleader Optimist C

Protestcomité:

Jack Aarts : Voorzitter
Duuk Dudok van Heel

Informatiebureau en zetel van het wedstrijdcomité:

Oud Loosdrechtsedijk 151
1231 LT Loosdrecht : email : wedstrijden@kwvl.nl

Havenmeester:

PeterDaan Weijs : telefoon(vast) : 035 582 33 63
: telefoon(mobiel) : 06 537 860 22
: email : havenmeester@kwvl.nl

Sociëteit-beheer:

POS Catering : telefoon(vast) : 035 582 34 85
: telefoon(mobiel) : 06 388 109 77
: email : info@pos-catering.nl

Het "regatta office" bevindt zich in het hoofdgebouw van de KWV'Loosdrecht' en is elke wedstrijddag vanaf 08.30 uur geopend. Dit geldt tevens voor de openstelling van de sociëteit.

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017-2020.
- 1.2. Deze wedstrijdbepalingen en het Jeugdreglement.
- 1.3. Bepalingen van het Watersportverbond.
- 1.4. Het Combi reglement.
- 1.5. De klassenvoorschriften van de desbetreffende klasse(n).
- 1.6. Iedere deelnemer dient in het bezit te zijn van een geldige startlicentie van het Watersportverbond (met uitzondering van de Optimist-C)

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1. Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat zich in of nabij het "regatta office" bevindt.



3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt minimaal 2 uur vóór de eerste start op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 19:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Sein en op de wal zullen worden getoond bij het "regatta office" van de KWV'Loosdrecht' of op het daar aan de wal liggende startschip.
- 4.2. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten'.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1. A. Startvolgorde: De startvolgorde en de samenstelling van de startgroepen worden bekend gemaakt min. 1 uur voor de aanvang van de 1e wedstrijd op het mededelingenbord.
- B. Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden te beperken.
- C. Het wedstrijd comité heeft het recht om klassen gecombineerd te starten als er in een klasse te weinig inschrijvers zijn voor een zelfstandige startgroep.
Voor een klasse met te weinig deelnemers hoeven geen prijzen te worden uitgereikt.

5.2. Programmering van de wedstrijden:

Dag	Wedstrijd	Tijd van het 1 ^e startsein	Tijd van het 1 ^e waarschuwingsein
Zaterdag	1	11:00	10:55
	2	z.s.m.	
	3	z.s.m.	
Zondag	4	10:00	09:55
	5	z.s.m.	
	reserve	z.s.m.	

5.3. Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden wordt op dezelfde dag, zal het waarschuwingsein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven. Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingsein van de eerste klasse die start, een attentie sein (oranje vlag met 1 geluidsein) worden getoond. De oranje vlag zal worden neergehaald 1 minuut voor het waarschuwingsein met 1 geluidsein. Dit wijzigt RvW 26.

5.3.1. Op zaterdag zal geen waarschuwingsein meer gegeven worden na 16.00 uur.

5.3.2. Op zondag zal geen waarschuwingsein meer gegeven worden na 15.00 uur.

5.4. Indien het Comité besluit tot een walpauze zal dit worden bekend gemaakt op het finish- of afkortvaartuig door het tonen van Vlag OW boven H, de starttijden van de volgende wedstrijd zullen dan bekend worden gemaakt op het mededelingenbord bij het 'regatta office'.

6. KLASSENVLAGGEN EN LINTEN

6.1. Klassenvlaggen:

Klasse	Klassenvlag
--------	-------------



Splash A	S
Splash B	J
Laser 4.7	D
RS-Feva	R
Optimist A	O
Optimist B	E
Optimist C	F

6.2. Linten:

Boten in de verschillende groepen (A, B of C) zullen herkenbaar zijn aan verschillende kleuren linten of stickers.

Linten dienen in de top van de mast/spriet gevoerd te worden of stickers dienen aan beide zijde van de romp geplakt te worden.

Boten in de A-groep van hun klasse dienen een rood lint in de top van hun mast te voeren.

Boten in de B-groep van hun klasse dienen een blauw lint in de top van hun mast te voeren.

Boten in de Optimist C-groep dienen een groen lint in de top van hun zeil te voeren.

Deze linten worden door de Organiserende Autoriteit beschikbaar gesteld en zijn verkrijgbaar bij het 'regatta office'.

7. WEDSTRIJDGEBIED

7.1. De wedstrijden zullen worden gezeild op de Loosdrechtse Plassen (zie Addendum C).

7.2. Het startgebied is gedefinieerd als 20 meter aan loef, 20 meter aan lij en 20 meter aan weerszijden van de startlijn

8. DE BANEN

8.1. De te zeilen baan, evenals de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren staan vermeld in Addendum A en B.

8.2. De te zeilen baan is een inner-outer loop (trapezium-baan).

8.3. Voor de volgorde waarin de merktekens voorbij gevaren dienen te worden, zie Addendum A en B.

8.4. De lengte van de baan is zodanig, dat de streeftijd van ongeveer 50 minuten voor de eerste boot die finisht per wedstrijd wordt gehaald. Afwijkingen van deze tijd zijn geen grond voor protest en verhaal.

8.5. Niet later dan het waarschuwingssein kan het wedstrijdcomité de kompaskoers van de startlijn naar merkteken 1 bij benadering aangeven.

8.6. Optimist-C vaart op een aparte baan met aangepaste lengte en wedstrijdduur, deze wordt besproken tijdens de speciale C palavers

9. MERKTEKENS

Merktekens van de baan, evenals de merktekens van de start- en finishlijn zijn beschreven in Addendum A en B.

10. RESERVE

11. DE START

11.1. Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.



- 11.2. De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag aan bakboord en een oranje vlag op het startschip aan stuurboord. Het startschip is herkenbaar aan de vlag van de KVV'Loosdrecht' in top van de grote mast. Aan bakboordzijde van het startschip kan een merkteken met een groene vlag gelegd worden, het ILM. Dit merkteken moet bij het starten aan stuurboord gehouden worden.
- 11.3. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 van de RvW.
- 11.4. In afwijking van wedstrijdseinen 'X' (RvW) zullen bij het tonen van seinvlag 'X' herhaalde geluidsseinen worden gegeven. Echter niet langer dan tot 1 minuut na het startsein. In afwijking van regel 29.1 zal ook vlag 'X' niet langer dan één minuut na het startsein worden getoond.
- 11.5. Algemene Terugroep
De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in Bijlage C1, zal niet worden gewijzigd na een Algemene Terugroep. Het neerhalen van de klassenvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-vlag wordt tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.
- 11.6. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.
- 11.7. De startlijn mag alleen als zodanig gebruikt worden en dient te worden beschouwd als een hindernis als bedoeld in regel 19 RvW.

12. WIJZIGING VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

- 12.1. Om de plaats van het volgende merkteken te wijzigen zal het wedstrijdcomité een "Nieuw Merkteken" leggen of het oorspronkelijke merkteken verplaatsen (of de finishlijn verplaatsen) zo snel als praktisch mogelijk is. De wijziging zal worden aangegeven vóór de eerste boot aan het rak begonnen is, hoewel het nieuwe merkteken mogelijk nog niet op zijn plaats ligt. Ieder merkteken dat moet worden gerond na het ronden van het verplaatste merkteken kan worden herplaatst zonder verdere seinen teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven.
- 12.2. Een wijziging van de baan na de start wordt aangegeven voordat de eerste boot aan het rak is begonnen en dit zal aan alle deelnemende boten kenbaar worden gemaakt door middel van vlag C, een rood of een groen bord, of een bord met een "+" of een "-" en herhaalde geluidssignalen (zie regel 33 RvW).

13. DE FINISH

- 13.1. De finishlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag aan bakboord en een blauwe vlag aan stuurboord, aan boord van het finishschip.
- 13.2. Wanneer op het vlag H wordt getoond op het finishschip moeten alle boten, na te zijn gefinisht, zo snel mogelijk terugkeren naar de haven.
- 13.3. De finishlijn mag alleen als zodanig gebruikt worden en dient te worden beschouwd als een hindernis als bedoeld in regel 19 RvW.

14. STRAFSISTEEM

- 14.1. Een boot die een straf heeft genomen of zich heeft teruggetrokken op grond van regel 31 of 44.1 moet een erkenningformulier invullen bij het Wedstrijdkantoor binnen de protesttijd limiet.



15. TIJDSLIMIETEN

Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse of groep de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.1.



16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het Regatta Office. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd limiet. De protesttijd limiet is 60 minuten nadat de laatste boot in de betreffende klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en het protestcomité en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt regels 61.3 en 62.2.
- 16.2. Mededelingen zullen worden opgehangen binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de Protest kamer, zo spoedig mogelijk na ontvangst.
- 16.3. Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of protestcomité zullen worden opgehangen om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 16.4. Een lijst van boten die op grond van bepaling 14.1 hebben erkend regel 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het protestcomité zal worden opgehangen vóór de protesttijd limiet.
- 16.5. Op de laatste dag van een weekend serie moet een verzoek om heropening worden ingediend, binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing, niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht. Dit wijzigt regel 66.

17. PUNTEENTELLING

Het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A is toepassing. Wanneer tijdens een evenement minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de evenement seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen in dat weekend. Dit wijzigt RvW Appendix A2.

- 17.1. Combi Totaal telling
Voor de Totaal telling zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn. De resultaten van de gezeilde wedstrijden van een evenement inclusief de eventuele aftrekwedstrijden zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9. De regeling van het aantal af te trekken wedstrijden is terug te vinden op de betreffende combi site.
- 18.2. Er zal geen onderscheid gemaakt worden in DNC en DNS. Dit betekent dat iedereen alleen een DNS krijgt ook al is er niet gestart.

18. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

Plaatsvervangings van deelnemers en vervanging van uitrusting zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

19. COMITÉ BOTEN

Comitéschepen zijn herkenbaar aan een oranje vlag. Rescueboten zijn herkenbaar aan een oranje vlag en een witte vlag met het teken V-6.

20. BEGELEIDINGSBOTEN

Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft voor alle wedstrijden.

21. RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt, mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.



22. PRIJZEN

- 22.1. In iedere klasse worden prijzen uitgereikt.
Per 3 inschrijvingen in een klasse is er een prijs met een maximum van 10.
Na het laatste evenement in de betreffende combi zullen ook overall prijzen worden uitgereikt (Combi totaal prijzen).
- 22.2. De beste vijf in elke klasse zullen worden uitgenodigd voor de jaarlijkse Nationale Combi Finale in Hoorn, welke in september gevaren zal worden.

VERDERE VOORSCHRIFTEN EN BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

NB: boten kunnen op grond van de voorschriften uit deze sectie niet tegen elkaar protesteren, noch zijn deze voorschriften grond voor verhaal.

A1 Veiligheid

- A1.1 De leiding over de boot en de zorg voor de veiligheid van de boot, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven. Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te brengen en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij het Regatta Office te melden.
- A1.2 Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten en deelnemers die terugkeren naar de haven, voordat ze in de laatste race zijn gefinisht, dienen het wedstrijdcomité of het Regatta Office zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
Indien één van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer wedstrijdcomité boten wordt getoond dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient het Regatta Office onverwijld telefonisch in kennis te worden gesteld.
- A1.3 Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig. Dit wijzigt de inleiding van Deel 4.

A2 Aansprakelijkheid en verzekering

Het wedstrijdcomité noch enige andere bij de organisatie betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

Voor iedere deelnemende boot dient ten minste een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering te zijn afgesloten met een minimum dekking van €1.500.000 per gebeurtenis, dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.

A3 Reclame

Iedere boot is verplicht aan beide zijden op de voorste 25 % van de romp een door de organiserende autoriteit beschikbaar te stellen reclame uiting van de eventsponsor aan te brengen.

A4 Havenmeesters

De aanwijzingen van de havenmeesters, beachmasters en terreinbeheerders dienen strikt te worden opgevolgd. De straf voor het overtreden van deze bepaling zal door het protestcomité worden vastgesteld.



A5 Zeilnummers

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren dienen schriftelijk onder opgaaf van redenen bij het Regatta Office te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het zeil kan worden aangebracht.

A6 Deelnemerslijst

De deelnemerslijst van iedere klasse wordt bekend gemaakt op het Mededelingenbord.

A7 Uitslagen

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord. Bovendien zullen de uitslagen z.s.m. worden gepubliceerd op de website van de betreffende combi regio.

A8 Weerbericht

Elke wedstrijddag zal vóór 9.00 uur een weerbericht op het Mededelingenbord worden bekendgemaakt

A9 Palaver

Een uur voor elke 1ste start van de dag in de Optimist C zal, in de buurt van de veranda van de KWV'Loosdrecht' sociëteit, voor deze klasse een palaver worden gehouden. Dit geldt ook na een walpauze. Eventuele nabesprekingen zullen worden omgeroepen.

A10 Gedrag

Het organiserende comité behoudt het recht om deelnemers, die zich niet naar de geldende normen gedragen, tijdens het evenement op de organiserende vereniging of in de directe omgeving hiervan, van het terrein te verwijderen, met het verbod dit tijdens het verdere evenement te betreden. Een dergelijke maatregel van het organiserende comité, kan publiekelijk bekend gemaakt worden.



ADDENDUM A

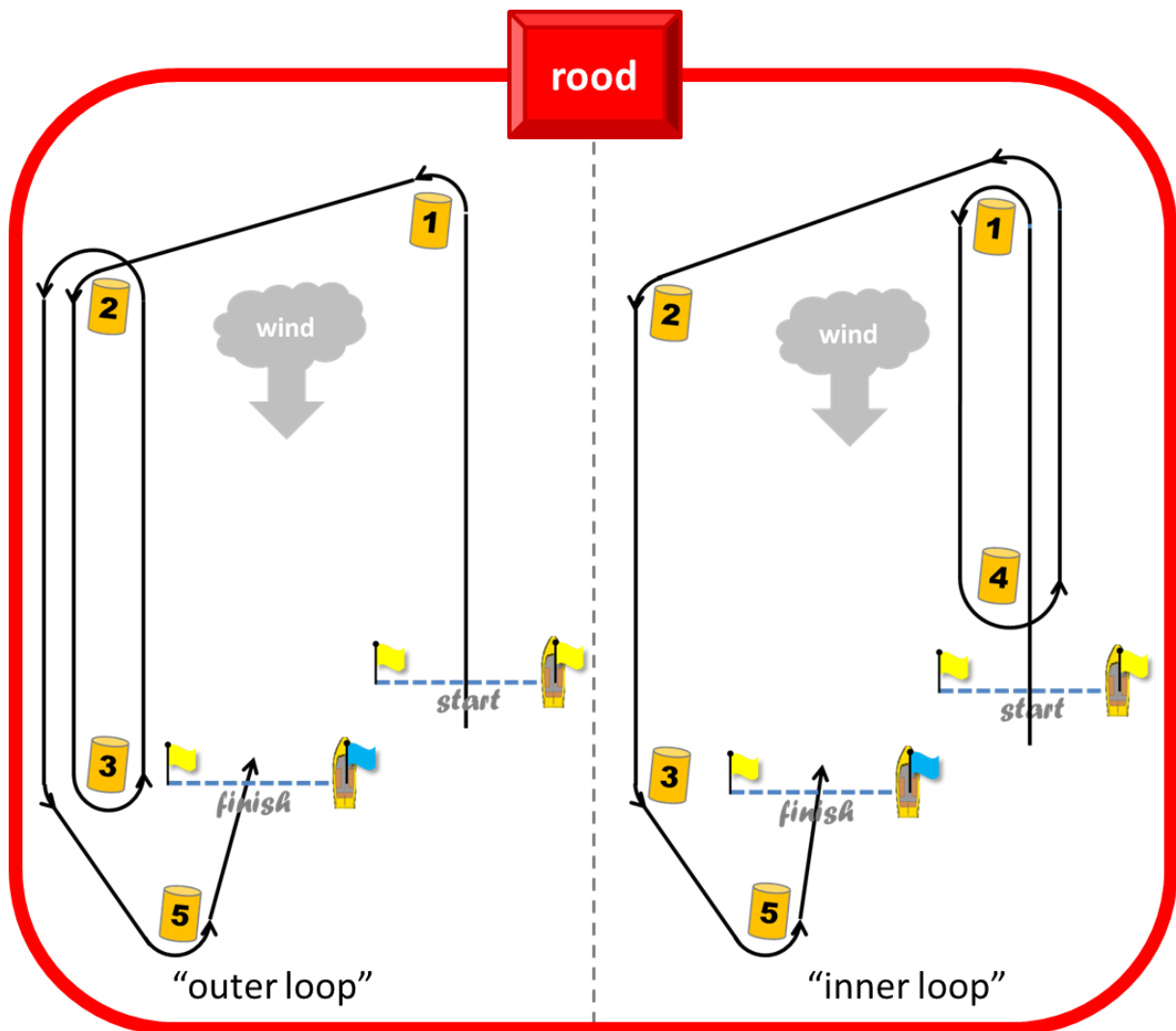
Gevaren worden op een zogenoemde trapeziumbaan met een inner en een outer loop.

De Splash A, Laser 4.7, RS-Feva en Optimist A vaart (outer loop):

Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - Finish

De Splash B en Optimisten B vaart (inner loop):

Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 5 - Finish



De merktekens van de baan zijn cilindervormige boeien met een nummer.

Als een rood bord op het startschip is geplaatst, worden alle boeien **bakboord** gerond.



ADDENDUM B

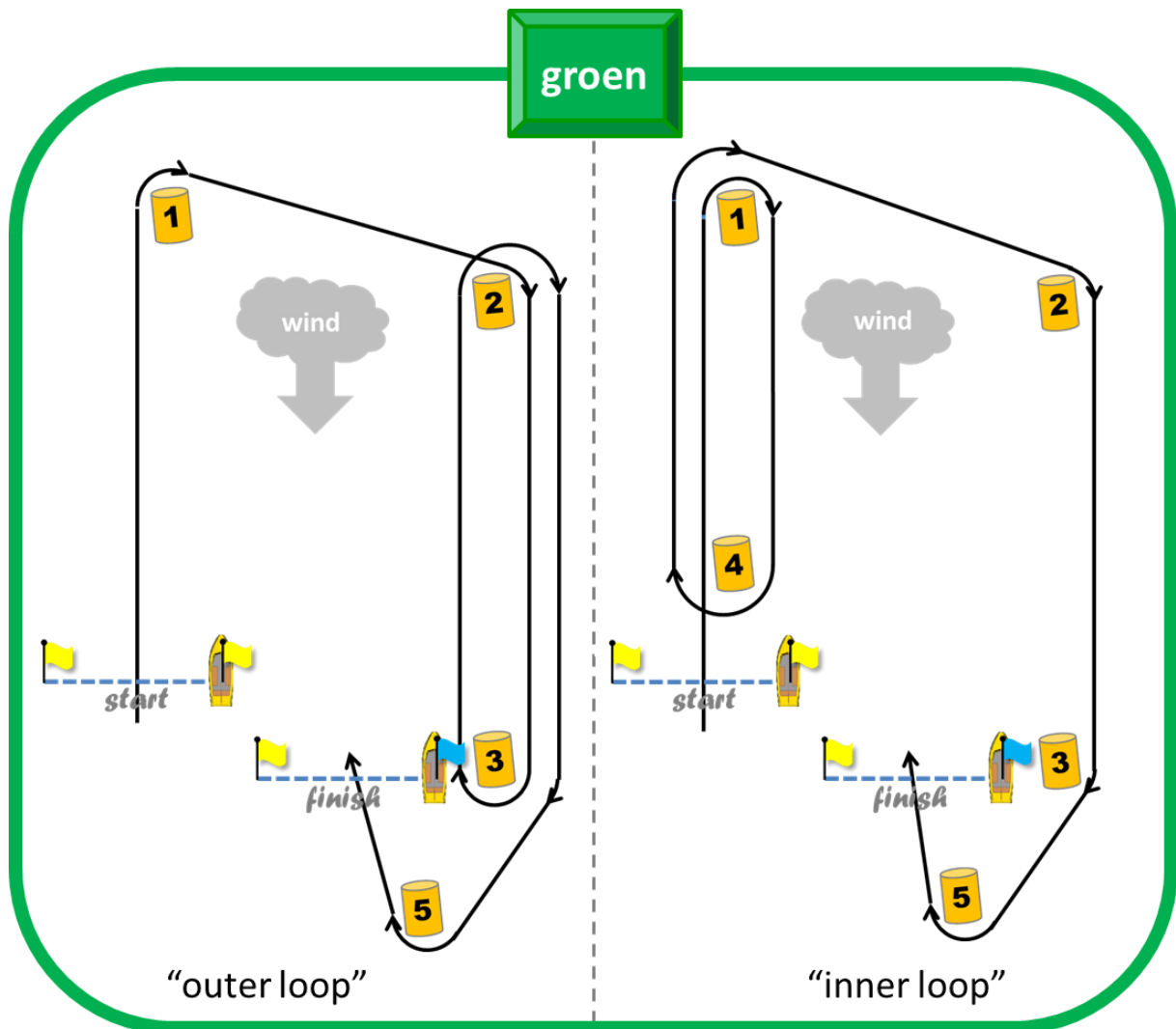
Gevaren worden op een zogenoemde trapeziumbaan met een inner en een outer loop.

De Splash A, Laser 4.7, RS-Feva en Optimist A vaart (outer loop):

Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - Finish

De Splash B en Optimist B vaart (inner loop):

Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 5 - Finish



De merktekens van de baan zijn cilindervormige boeien met een nummer.

Als een groen bord op het startschip is geplaatst, worden alle boeien **stuurboord** gerond.



ADDENDUM C: De plassenkaart van Loosdrecht

