

Samenvatting 14 februari 2019 door Koen Overtoom, CEO van Port of Amsterdam

De positie van de “Port of Amsterdam” gaat de komende jaren een grotere rol spelen in het goederentransport voor Noord Europa. Met de voltooiing van de grote zeesluizen in IJmuiden (2020/2021) kunnen de grootste schepen ter wereld Amsterdam aandoen. De infrastructuur in en rondom Amsterdam zal daarvoor moeten worden aangepast.

Wij hebben de CEO van de “Port of Amsterdam” - Koen Overtoom - persoonlijk bereid gevonden om hierover uitgebreid te verhalen en in te gaan op de bijzondere uitdagingen waar de “Haven regio Amsterdam” – dat zijn maar liefst zeven havens - mee te maken krijgt. Verder spelen duurzaamheid, de verwachte Brexit, maatschappelijke knelpunten ook een grote rol in deze geplande uitbreidingen.

Het werd een zeer interessante lezing over een problematiek die niet makkelijk te doorgronden is.