



KONINKLIJKE
WATERSPORT-VEREENIGING 'LOOSDRECHT'

Oud Loosdrechtsedijk 151, 1231 LT Loosdrechtemail: wedstrijden@kwvl.nl

W E D S T R I J D B E P A L I N G E N

H o l l a n d W e e k e n d 2 0 1 0

Voor de Regenboog, Pampus, 16m2 en 12-voetsjol klassen

Van 4 juni t/m 6 juni 2010

**Georganiseerd door de Koninklijke Watersport Vereniging "Loosdrecht",
In samenwerking met de bovengenoemde klassenorganisaties**

Tom Fick
Voorzitter

Bart A.E. Meyers
Wedstrijdcommissaris

Wedstrijdcomité

Bart Meyers (Wedstrijdleider)
Willem Beerman
Din Binckhorst
Louise Geerts
Wilma Groothuis
Daan de Haan
Willem Has
Marie José van Kesteren
Martin van Kesteren
Jan Pieter Meyboom
Wanda Meijst
Wietske van Soest
Pieter Tinga
Annemiek Wiesman

Protestcomité

Guus Moes (Voorzitter)
Cees Kurpershoek
Peter Worseling

De Havendienst staat onder leiding van Johan Bakker.

Afkortingen

In deze wedstrijdregels worden de volgende afkortingen gebruikt:

KWVL	Koninklijke Watersport Vereeniging 'Loosdrecht'
WB	Deze wedstrijdregels
RvW	De regels voor wedstrijdzeilen 2009-2012
KNWV	Koninklijk Nederlands Watersportverbond

DEEL I WEDSTRIJDBEPALINGEN

1 **Regels**

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2009-2012 inclusief alle wijzigingen en de bepalingen van het KNWV daarbij, de klassenvoorschriften van de desbetreffende klassen en de aankondiging, tenzij enige van deze door de onderhavige Wedstrijdregels (WB) wordt gewijzigd. In geval van strijdigheid prevaleren deze wedstrijdregels.

2 **Inschrijvingen**

- 2.1 Inschrijving heeft plaatsgevonden via de website van de KWVL .

3 **Mededelingen aan de deelnemers**

- 3.1 In geval er mededelingen aan de deelnemers zijn wordt dit kenbaar gemaakt op het mededelingen bord in de nabijheid van het informatiebureau.
- 3.2 Iedere dag zal voordat het wedstrijdcomité de haven verlaat een "palaver" worden georganiseerd. Wijzigingen of andere belangrijke zaken betreffende de wedstrijden zullen tijdens het palaver bekend gemaakt worden. *Deelnemers worden nadrukkelijk geadviseerd om dit palaver bij te wonen.*
- 3.3 Het exacte tijdstip van het palaver zal kort voor aanvang worden omgeroepen.

4 **Wijzigingen in de wedstrijdregels**

- 4.1 Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal niet later dan één uur voor aanvang van een wedstrijd waarvoor zij van kracht wordt, bekend worden gemaakt op het officiële mededelingenbord.
- 4.2 Een wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden vermeld voor 20.00 uur van de voorafgaande dag dat de wijziging van kracht wordt.

5 **Seinen op de wal**

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het informatiebureau.
- 5.1 Vlag 'OW' met twee geluidsseinen (één geluidsein bij het wegnemen) betekent: "De wedstrijd is uitgesteld". In afwijking van de RvW zal het waarschuwingsein niet eerder dan 20 minuten nadat de 'OW' vlag op de wal is weggenomen worden gegeven.

6 **Programma van de wedstrijden**

6.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

Race	Datum	Waarschuwingsein
1	04-06-2010	10:30 uur
2	04-06-2010	14:00 uur
3	05-06-2010	10:30 uur
4	05-06-2010	14:00 uur
5	06-06-2010	10:30 uur
6	06-06-2010	zo snel mogelijk na race 5

6.2 Op de laatste dag zal na 14:00 uur geen waarschuwingsein meer worden gegeven.

6.3 Indien de **Pampusklasse** meer dan 40 inschrijvingen heeft, zal zij worden onderverdeeld in een Goud- en Zilvervloot.

6.4 In dat geval zullen, in afwijking van de NOR, de eerste **4 wedstrijden voor de Pampusklasse** tellen als kwalificatiewedstrijden. Indien op de eerste twee dagen slechts 3 wedstrijden zijn verzeild, zullen deze tellen als kwalificatiewedstrijden. Bij 2 of minder wedstrijden op de eerste 2 dagen, wordt de vloot niet onderverdeeld in een Goud- en Zilvervloot.

6.5 De deelnemers voor de kwalificatiewedstrijden worden verdeeld in 4 kwalificatiegroepen: A, B, C en D. De indeling van de groepen wordt op de deelnemerslijsten aangegeven en zal ook bekend gemaakt worden op het mededelingen bord in de nabijheid van het informatiebureau

Het startschema van de Pampus groepen is als volgt:

Race	1	2	3	4
Pampus Start 1	A-B	A-C	A-D	A-B
Pampus Start 2	C-D	B-D	B-C	C-D

6.6 De indeling van de Goud- en Zilvervloot worden na afloop van de kwalificatiewedstrijden zo spoedig mogelijk bekend gemaakt. Boten die de eerste helft van het klassement uit de kwalificatiewedstrijden vormen, komen in de Goudvloot. De overige boten worden ingedeeld in de Zilvervloot. Bij een oneven aantal deelnemers wordt het deelnemersaantal in de Goudvloot afgerond naar boven. De kwalificering zal plaatsvinden op basis van de rangschikking waarbij het slechtste resultaat tijdelijk wordt afgetrokken, indien 4 wedstrijden zijn verzeild. De punten uit de kwalificatiewedstrijden worden meegenomen naar respectievelijk de Goudvloot en de Zilvervloot.

6.7 Indien de Pampusklasse minder dan 40 inschrijvingen telt, vervalt regel 6.3 t/m 6.6. Een nieuw startrooster zal in dat geval worden bekend gemaakt bij registratie.

7 **Klassen seinen**

- 7.1 De klassen zullen worden gestart in onderstaande volgorde. Iedere klasse krijgt een startnummer, dat op het startschip wordt aangegeven, op, of vlak na het waarschuwingssein. De klassen seinen zijn als volgt:

Klasse	Startnummer	Eerste Waarschuwingssein
Regenboog:	1	10:30 uur
16m2	2	10:35 uur
Pampus Start 1 c.q. Goud	3	10:45 uur
Pampus Start 2 c.q. Zilver	4	10:55 uur
12Voetsjol	5	11:00 uur

En zo verder met dezelfde tussenpozen.

8 **Wedstrijd- en startgebied**

- 8.1 De wedstrijden zullen worden verzeild op de Loosdrechtse plassen.
8.2 Het startgebied is gedefinieerd als 20 meter aan loef, 10 meter aan lij en 10 meter aan weerszijden van de startlijn.

9 **Baan**

- 9.1 De te zeilen banen, zijn z.g. plassenbanen. De banen, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren staan vermeld op de banenkaart.
9.2 De banenkaart is onderdeel van deze wedstrijd bepalingen.
9.3 Voor of op het voorbereidingssignaal wordt door middel van borden op het startschip aangegeven welke baan gevaren dient te worden. Deelnemers wordt aangeraden zich zeker te stellen van de juiste baan na het voorbereidingssignaal.
9.4 Door de lokale omstandigheden kunnen de lengtes van de banen verschillen en kunnen eilanden in de baan liggen.

10 **Merktekens**

- 10.1 De merktekens van de te zeilen baan zijn oranje vaste tonnen, genummerd 1 tot en met 16. Het eerste merkteken van de baan (A) is een Rode of Witte opblaasboei voor de Regenboog-, 16m2 en Pampusklasse. De te ronden boei wordt aangegeven op het startschip, d.m.v. een bord met overeenkomstige kleur. Voor de 12voetsjollen klasse is het eerste merkteken van de baan een Blauwe opblaasboei.

11 **Start**

- 11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 van de RvW. Het Startsein voor klasse 1 en 4 is het waarschuwingssein voor resp. klasse 2 en 5. Het Waarschuwingssein voor alle klassen is vlag "W".
11.2 Het startschip is herkenbaar aan een grote KWVL-standaard in de top van haar hoogste mast.
11.3 Het startschip bevindt zich aan de stuurboordzijde van de startlijn.
11.4 De startlijn wordt gevormd door een groene vlag aan boord van het startschip en een gele vlag aan een drijfbaken aan de bakboordzijde van de lijn.
11.5 Op enkele meters aan bakboord van het startschip bevindt zich een drijfbaken met vlag. Dit is de *Inner Limit Mark* (ILM). Bij het naderen van de startlijn om te starten moet de ILM aan stuurboord worden gehouden.

- 11.6 Het drijfbaken, dat de begrenzing van de bakboordzijde van de lijn vormt, en de ILM, kunnen tot voor twee minuten voor het startsein verplaatst worden. Dit vervangt regel 27.2 van de RvW.
- 11.7 Voor de toepassing van regel 30.1 van de RvW gelden als verlengde van de startlijn het startschip en het drijfbaken aan de bakboordzijde van de startlijn.
- 11.8 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.
- 11.9 In het verlengde van de bakboordzijde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden, dat zo mogelijk de volgende optische seinen van het startschip zal herhalen: Vlag 'X' en vlag 'EV'.
- 11.10 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.
- 11.11 Bij een individuele terugroep zal in afwijking van regel 29.1 van de RvW bij het tonen van vlag 'X' een repeterend geluidsein gegeven worden, echter niet langer dan tot één minuut na het startsein.
- 11.12 In afwijking op regel 29.2, bij een algemene terugroep, zal vlag 'EV' worden neergehaald op 1 minuut na de vervallen start. Op dezelfde tijd zal het voorbereidingssein voor de opnieuw te starten klasse worden gehesen. Het startnummer blijft ongewijzigd.
- 11.13 In aanvulling op regel 30.3 van de RvW (Zwarte Vlag Regel) zal een comité vaartuij, indien mogelijk, de zwarte vlag tonen, herhaalde geluidsseinen geven en de nummers van de uitgesloten boten kenbaar maken.

12 **Comité schepen**

- 12.1 Op het startschip na, zijn alle comité schepen herkenbaar aan een oranje vlag. Schepen dienen vrij te blijven van comité schepen.
- 12.2 Handelingen van comité schepen vormen geen grond van verhaal.

13 **Finish**

- 13.1 De finishlijn is uitgelegd voor de Finishtoren bij de KWVL en wordt begrensd door 2 merktekens met een gele vlag.
- 13.2 Na het beëindigen van de wedstrijd mag een boot niet meer door de finishlijn varen totdat alle boten hun wedstrijd hebben beëindigd.
- 13.3 Indien een wedstrijd in overeenstemming met regel 32 van de RvW wordt afgekort, wordt de finishlijn gevormd door een te ronden merkteken en een vaartuij dat de S vlag toont en het startnummer van de afgekorte klasse c.q. groep.

14 **Reserve**

15 **Tijdslimiet**

- 15.1 Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 45 minuten na de finish van de eerste schip krijgen de score DNF. Dit wijzigt regel 35 van de RvW.

16 **Protesten**

- 16.1 Gedurende de "protesttijd" kunnen bij het informatiebureau protesten worden ingediend. De "protesttijd" zal beginnen na de finish van het laatste schip in de laatste race van de dag en zal 45 minuten duren.
- 16.2 Mededelingen betreffende protesten zullen binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd worden aangekondigd op het officiële mededelingen bord. In de aankondiging worden deelnemers geïnformeerd over de plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.

- 16.3 In afwijking van regel 65.2 van de RvW dient een verzoek tot een schriftelijke uitspraak binnen 30 minuten nadat de mondelinge uitspraak bekend is gemaakt, schriftelijk te worden ingediend.
- 16.4 Beslissingen van het protestcomité zijn bindend zoals voorzien in regel 70.5.
- 16.5 Op de laatste dag van het evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend:
- (a) binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt regel 66 RvW.

17 **Scoren**

- 17.1 Het Lage Punten Scoresysteem is van toepassing. Indien 5 of meer wedstrijden verzeild worden, wordt het resultaat van de slechtste wedstrijd afgetrokken.

18 **Begeleidingsschepen**

- 18.1 Teamleaders, coaches en andere begeleidende personen mogen zich niet in het wedstrijdgebied bevinden vanaf het tijdstip van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken. De straf voor het niet voldoen aan dit vereiste zal uitsluiting zijn van alle boten, die in verband gebracht kunnen worden met de begeleidende persoon, die de regel overtreedt.

19 **Radiocommunicatie**

- 19.1 Terwijl een boot wedstrijd zeilt zal het noch radioverbinding tot stand brengen, noch radioberichten ontvangen, die niet voor alle deelnemers beschikbaar zijn. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

DEEL II VERDERE VOORSCHRIFTEN EN BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

Schepen kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen andere schepen protesteren.

1 **Veiligheid**

- 1.1 De deelnemers aan wedstrijden doen zulks geheel voor eigen rekening en risico. De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, en ook het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 1.2 Deelnemers die het wedstrijdgebied verlaten vóór het einde van een wedstrijd, dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij het informatiebureau melden.
- 1.3 Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité door opgave bij het informatiebureau, hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 1.4 Indien één van de seinen 'N' boven 'H', 'N' boven 'A', 'OW' boven 'A' of 'OW' boven 'H', op één of meer vaartuigen van het wedstrijdcomité wordt getoond, dienen boten zonder uitstel naar de haven terug te keren. Indien boten andere havens binnenlopen dient het wedstrijdcomité zonder uitstel telefonisch in kennis te worden gesteld (tel.: 035-5821314 of 0611888951).
- 1.5 Tijdens verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht, indien zeilkleding (inclusief schoeisel) gedragen wordt dat dient om 'nat worden' te voorkomen. Deze regel geldt ook bij het dragen van volledig afsluitende pakken (het zgn. droogpak) en rubber pakken. Overeenkomstig regel 40 (RvW) dient elke deelnemer een deugdelijk zwemvest te dragen indien vlag 'Y' getoond wordt, ook al draagt men geen zeilkleding.

2 **Aansprakelijkheid en verzekering**

- 2.1 De Koninklijke Watersport Vereeniging 'Loosdrecht', noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijd.
- 2.2 Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van €1.000.000,- per gebeurtenis.

3 **Informatiebureau**

- 3.1 Het informatiebureau is gevestigd in het clubhuis van de KWVL. Het adres is:

Oud Loosdrechtsedijk 153
1231 LT Loosdrecht
Tel.: 035-5821314 (tijdens de wedstrijden)

4 **Zeilnummers**

- 4.1 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgave van redenen uiterlijk 1,5 uur vóór de start van een wedstrijd bij het informatiebureau te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het desbetreffende zeil kan worden aangebracht.

5 **Deelnemerslijst**

- 5.1 De officiële deelnemerslijst zal op verzoek worden verstrekt door het informatiebureau aan elke inschrijver.

6 **Uitslagen**

- 6.1 Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag wordt de lijst met uitslagen opgehangen op het mededelingenbord.

7 **Weerbericht**

- 7.1 Op elke wedstrijddag zal vóór 09:30 uur een schriftelijk weerbericht voor die dag worden opgehangen op het mededelingenbord.

8 **Wal- en havenbepalingen**

- 8.1 Alle deelnemers worden vriendelijk verzocht zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de havenmeester en zijn assistenten.
- 8.2 Honden en andere huisdieren dien te allen tijde te zijn aangelijnd. Het is niet toegestaan huisdieren 'uit te laten' op de terreinen van de KWVL. Mocht er onverhoopt toch een ongelukje gebeuren, dan dient de eigenaar het 'gevallene' onmiddellijk te verwijderen.
- 8.3 De terreinen van de KWVL dienen te worden schoongehouden. Naast de vele afvalbakken is er ook een vuilcontainer. Het spreekt voor zich dat er geen afval in het water gedeponeerd mag worden.
- 8.4 Het adres is:

KWVL

Oudloosdrechtsedijk 151

1231 LT Loosdrecht

tel.: 035-5821314 tijdens de wedstrijden (0611888951)

(Buffet: 035-5823485)

9 **Prijsuitreiking**

- 9.1 De prijzen zullen zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd op de laatste wedstrijddag worden uitgereikt.
- 9.2 De prijsuitreiking vindt plaats in of in de nabijheid van het clubhuis.