

**WEDSTRIJDBEPALINGEN GECOMBINEERDE WEDSTRIJDEN 2010**  
**Georganiseerd door de Watersportverenigingen HWH, KWVL en Vrijbouter**

#### 1. REGELEMENTEN

- De wedstrijden worden gezeild onder het meest recent vastgestelde I.S.A.F. wedstrijdreglement, de bepalingen van het KNWV, de klassenvoorschriften en deze wedstrijdreglementen. De deelnemers zijn zij die zich geldig hebben ingeschreven via de website van de HWH, KWVL en de Vrijbouter

#### 2. STARTLIJN EN FINISHLIJN

- De startlijn is tussen een groene vlag op het startschip aan stuurboordzijde, en een vlag van contrasterende kleur aan bakboordzijde. Het merkteken met de witte vlag aan bakboordzijde van het startschip (ILM) dient aan stuurboord te worden gehouden. **Boten mogen niet tussen het startschip en het I.L.M. doorvaren.**
- Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van de organiserende vereniging.
- Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden dat de volgende seinen van het startschip kan herhalen ; seinvlaggen X en EV.
- Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score OCS krijgen. Dit wijzigt *regel A4 RWV*.
- De finishlijn is tussen een gele vlag op de plas en een gele vlag in de nabijheid van de starttoren van de organiserende vereniging. Tijdens de wedstrijd is deze lijn en het verlengde in de richting van de starttoren een hindernis voor de vrije vaart. Na het beëindigen van een wedstrijd blijft het te allen tijde niet toegestaan deze lijn en het verlengde in de richting starttoren te doorkruisen, totdat de wedstrijd voor alle klassen is beëindigd
- Boten die niet finishen binnen 45 minuten nadat de eerste boot in zijn klasse de baan heeft gevaren en is gefinished zullen de score DNF krijgen. *Dit wijzigt regel 35 en A4.1 RvW*.

#### 4. START EN STARTNUMMERS

- De deelnemende klassen worden met tussenpozen van vijf minuten gestart in volgorde en op tijden als aangegeven in het startrooster (zie banenkaart). Vijf minuten voor het eerste startsein wordt een waarschuwingsein gegeven door het tonen van het klassennummer en de **W** vlag. Vier minuten voor de start (het voorbereidingssein) wordt vlag P gehesen, die één minuut voor de start wordt gestreken. Het startsignaal, het neerhalen en hijsen van de W vlag, is het waarschuwingsein voor de volgende klasse.

#### 5. INDIVIDUELE TERUGROEP / ALGEMENE TERUGROEP

- Een individuele terugroep wordt kenbaar gemaakt door het tonen van vlag X, vergezeld van herhaalde geluidsseinen.
- Wijziging algemene terugroep : In afwijking van regel 29.2 RvW wordt de Eerste Vervangwimpel (EV) 1 minuut na het tonen weer weggenomen met 1 geluidsein en wordt tegelijkertijd het voorbereidingssein (Vlag P, I, of zwarte vlag) voor een nieuwe start voor de teruggeroepen klasse, getoond. Het klassenbord blijft staan.

#### 6. BANEN/MERKTEKENS

- De te varen banen worden aangegeven d.m.v. het tonen van een bord met zwarte letter(s). Dit bord wordt getoond voor of tegelijk met het voorbereidingssein. De merktekens bestaan uit oranje boeien genummerd 1 t/m 16, de posities zijn op de baanschets bij benadering aangegeven. Merktekens van de te zeilen baan dienen overeenkomstig de aangegeven volgorde aan de voorgeschreven zijde te worden gerond. Zoals genoemd op de banenkaart. Het eerste merkteken is een Gele opblaasboei of een Gele opblaasboei met een zwarte band. Op het startschip wordt, door middel van een bord, aangegeven of de boei met, dan wel zonder band gerond moet worden. De banenkaart is onderdeel van de wedstrijdreglementen.

#### 7. AFKORTEN

- Bij een merkteken, de lijn van aankomst is dan tussen een merkteken van de baan en de vlag S op een vaarttuig getoond. Eventueel kan vlag S vergezeld zijn van het klassennummer van de af te korten klasse.

#### 8. PROTESTEN

- Een jacht, dat protesteert is verplicht het protest binnen een half uur na het beëindigen van de wedstrijd te melden op de toren van de organiserende vereniging.  
De protestformulieren zijn verkrijgbaar op deze toren en dienen negentig minuten na beëindiging van deze wedstrijd ingediend te worden. De protesten worden zo spoedig mogelijk behandeld. Een verzoek

tot schriftelijke uitspraak van de protestcommissie moet schriftelijk worden ingediend binnen een half uur na de uitspraak van deze commissie.

#### 9. ZEILNUMMERS

- Het uitkomen met een ander zeilnummer dan vermeld op de meetbrief en waaronder is ingeschreven, is niet toegestaan zonder toestemming van het wedstrijdcomité.

#### 10. PUNTENTELLING

- Het lage punten scoresysteem is van toepassing. Boten moeten 4 of meer wedstrijden hebben meegezeild voor een einduitslag. Van de 12 wedstrijden kunnen er maximaal 4 als aftrekwedstrijd worden gebruikt. Indien een wedstrijd niet wordt vervaren, bijvoorbeeld door te veel of geen wind, dan komt deze in mindering op het aantal aftrekwedstrijden volgens het volgende schema:

bij 11 of meer wedstrijden zijn er 4 als aftrek,

bij 10 wedstrijden zijn er 3 als aftrek

bij 9 wedstrijden zijn er 2 als aftrek

bij 8 wedstrijden is er 1 als aftrek

Alle wedstrijden van het jaar vormen 1 serie.

#### 11. OPGEVEN

- Jachten die opgeven dienen zich af te melden. Dit kan telefonisch geschieden.
- Telefoonnummers: HWH 035-5821398 / KWVL 035-5823363 / Vrijbuiten 035-5821922

#### 12. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

- Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie *regel 4 RvW*. Besluit om wedstrijd te zeilen.
- De organiserende autoriteit aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

#### 13. VERZEKERING

- Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.000.000,- per evenement of het equivalent hiervan.