

Commissie voor het roeien K.W.V. Loosdrecht

Reglement m.b.t het gebruik van de trailers

Algemeen

Wat geldt voor het roeien in het materiaal van de Vereeniging geldt ook voor het gebruik van de trailers. Het is uitsluitend voorbehouden aan haar roeileden.

Daarnaast is de combinatie auto/trailer zo lang dat de roeicommissie eist dat degene die verantwoordelijk is voor het vervoer van trailer en/of boot in het bezit moet zijn van rijbewijs BE of C.

De chauffeur (alleen hij is verantwoordelijk voor een goed transport) controleert voor vertrek of alle steunen goed vastzitten en of de verlichting het doet.

Verzekering

De boot en de trailer zijn via de Vereeniging verzekerd bij Gipon. De trekkende auto hoeft niet allrisk verzekerd te zijn (i.t.t. wat in het verleden gesteld werd). De All risksverzekering is enkel van belang voor schade aan de auto zelf.

Weliswaar valt de schade die de aanhanger tijdens deelname aan het verkeer aan derden (dus niet aan de auto zelf) toebrengt onder de WA verzekering van het trekkende voertuig, maar het is een vergissing om te denken dat het casco gedeelte van de autoverzekering ook zou gelden voor aanhanger en lading. Zij zijn van zichzelf casco verzekerd via de Vereeniging.

Wel is het zo dat in dat geval wanneer de trailer een schade aan de auto veroorzaakt dit bij All risk afgedekt is door de autoverzekering.

Gipon geeft het volgende voorbeeld:

Indien het trekkende voertuig niet volledig casco verzekerd is en er tijdens de rit iets gebeurt met trailer en/of boot, waardoor de auto beschadigt raakt, de eigenaar van de auto met de schade blijft zitten. Hierbij kun je denken aan plotseling remmen, waardoor de borging van de boot het begeeft en deze naar voren schiet en de achterzijde van de auto beschadigt, of dat er een wiel van de trailer afloopt (klapband) en de hele combinatie zich in de vangrail boort. Boot en trailer zouden dan op de KWVL polis verzekerd zijn, maar auto niet.

Cursus rijden met aanhanger

In verband met de lengte van de trailer is het aan te bevelen voor onervaren chauffeurs om een korte cursus te volgen met betrekking tot het rijden met een aanhanger.

Benodigdheden

Trailers staan op P-zuid en zijn voorzien van wielslot en disselslot. Standaard wordt voor de Gig, vooral voor de langere afstanden, de Lizard trailer gebruikt. Deze is geremd en bovendien voorzien van een handrem. De Freewheel trailer, een ongeremde trailer, alleen gebruiken wanneer er meerdere boten vetrekken of voor transport van de Yole.

Bij gebruik van de trailer worden de volgende zaken bij de Havenmeester opgehaald:

- Sleutel disselslot
- Sleutel wielslot
- Set spanbanden
- Bij reizen naar het buitenland tevens een set papieren.

Voor ontvangst van deze materialen moet worden getekend.

Bij terugkomst worden deze materialen weer bij de havenmeester afgegeven.

Zelf meenemen: een witte nummerplaat!

Voor het geval er een lekke band ontstaat, is het raadzaam om na te gaan of er een krik en een moersleutel (nummer xx) in de auto aanwezig is.

In het Roeihok zijn de volgende onderdelen aanwezig:

- 2 houten steunen t.b.v. de spanbanden
- Kussens en lijnen t.b.v. de bevestiging van de riemen.
- Reserve wiel voor Freewheel trailer (de Lizard heeft het reserve wiel op de trailer)
- Het uitstekende lading bord (rood-wit gestreept).

Verder eventueel meenemen (afhankelijk van voorschriften van het evenement):

- Reserve riemen
- Sleeplijn 2x (voor en achter)
- Hoosvat + sponsen
- Strandsteunen
- Stootwillen

Trailer aan de auto koppelen.

1. Plaats de auto voor de trailer. Zet de rode handgreep omhoog en laat door het omhoog draaien van het neuswiel de koppeling langzaam op de kogel zakken. Wacht op de klik en het naar beneden vallen van de gegalvaniseerde (kleine) handgreep. Kijk of het palletje op de koppeling omhoog staat en controleer door het opbeuren van de trailer of alles goed vast zit. Doe de rode handgreep weer naar beneden.
2. Draai het neuswiel zover mogelijk omhoog. Draai de spindel van het neuswiel los en trek het neuswiel zo hoog mogelijk op. Zorg dat het wieltje naar achteren staat en draai de spindel weer goed vast.
3. Doe de stekker in het stopcontact van de auto.
4. Plaats de veiligheidskabel aan een vast punt aan de auto of trekhaak. Dus niet om de trekhaak heenslaan!
5. Controleer of de kabels niet over de weg kunnen gaan slepen.
6. Controleer of de verlichting werkt.

Gig op de trailer plaatsen

1. Zet de trailer onder de kraan, verwijder de verlichtingsbalk en doe alle bootsteunen naar beneden. Laat de kraanmachinist de gig op de trailer plaatsen met de boeg in de boegsteun. Verder punt 7.
2. Rijdt de trailer voor de helling en doe alle bootsteunen naar beneden, zodanig dat ze bij het verrijden van de trailer de weg of de helling niet kunnen raken.
3. Verwijder de verlichtingsbalk.
4. Rijdt nu de trailer zover het water in dat de achterste trailerrol nog net zichtbaar is.
5. Leg de gig achter de trailer in het verlengde van de trailerrollen en probeer dat (d.m.v. twee lijnen achter aan de gig en twee mensen op de steiger) zo te houden.
6. Leg de gig op de achterste trailerrol en trek 'm d.m.v. de lier of door menskracht zover over de rollen dat de boeg in de boegsteun zit. Om niet op een helling te werken kan trailer met gig enkele meters naar voren gereden worden. Houdt alles goed vast.
7. Zet de boeg vast door de lijnen enkele malen om de boegsteun te slaan en goed vast te knopen.
8. Houdt de gig recht, duw alle bootsteunen zo hoog mogelijk en draai ze goed vast.
9. Haal het roer van de gig af en doe het in de achterbak van de auto.
10. De riemen liggen lepeltje/lepeltje op enkele kussens met het blad naar achteren gericht.

11. De balkjes waar de spanbanden overheen gaan kunnen boven de ringen geplaatst worden.
12. Doe de haken van de spanbanden door de ringen en doe ze onderlangs de ijzeren balk naar boven. Op deze manier raken straks de spanners de boot niet.
13. Span de spanbanden goed strak (maar vast is vast) en duw na de laatste keer spannen de spanners zo dicht mogelijk tegen elkaar; alleen dan zijn de spanners vergrendeld. Het overblijvende deel van de band gaat weer onderlangs de ijzeren balk naar boven (let op: niet rechtstreeks naar boven, want door aan de band te trekken wordt de spanner ontgrendeld) en kan in de gig evt. nog gebruikt worden om de riemen vast te binden.
14. Riemen met bladen tegen elkaar leggen met het blad naar achteren! Op twee punten verbinden met een doft.
15. Roer achter in de auto vervoeren. Géén bagage in de boot vervoeren!
16. Plaats de verlichtingsbalk en controleer of de verlichting het doet.
17. Plaats het uitstekende lading bord op de plek van het roer. Vergeet de borgpen niet.
18. De chauffeur (alleen hij is verantwoordelijk voor een goed transport) controleert voor vertrek: Of de steunen goed vast zitten, de bandenspanning, de verbinding aan de wagen, de verlichting, de kogeldruk, de papieren, het neuswiel en de losbreekkabel
19. Het wordt aanbevolen om kort na vertrek nog even te stoppen en alle banden en lijnen te controleren op speling.

De Roeicommissie
Februari 2014