

## **De Maesrun**

**15 oktober 2011**

Olive, mannen, het wordt een lange dag. We starten in Venlo en we eindigen in gemeente Bergen (L). Een tocht van ongeveer 25 kilometer, met een lunch op de helft van de route. We zijn met 13 man dus we dienen te wisselen. Er is geen voetbalwedstrijd die dag, alleen maar roeien, heerlijk.

De planning is als volgt.

### **Vrijdag 14 oktober.**

- We zijn met 4 á 5 man op de KWVL om de Gig op de trailer te zetten
- Wie? JanH, JanD, Stef en wie ook maar wil.
- Havenpersoneel zal hijsen.
- We laten de trailer op de KWVL die nacht.

### **Zaterdag 15 oktober.**

- Iedereen meldt zich op de KWVL om 08:00 uur. Behalve Marc en De Uitslapers (Geert en Hans). De uitslapers rijden direct vanuit hun afgelegen woonplaats naar de lunchplek. Geert haalt Hans op.
- JanH rijdt de trailer achter zijn Volvo met trekhaak. De route is vrij van hindernissen en andere hairpins.
- Er gaan 2 andere auto's mee, totaal zijn 10 man nodig:
  - = er zijn 7 man om te roeien naar de lunchplek
  - = er zijn 3 man voor de auto's, die ze van Venlo naar de lunchplek rijden
  - = Marc komt naar de lunchplek plus De Uitslapers.
- We krijgen in Venlo om 10:00 uur sharp 15 minuten voor de tewaterlating: ze hebben daar hun hijsdag voor de boten in die haven. We krijgen er trouwens alle hulp.
- We varen de Gig over de Maas naar een passantenhaventje bij de lunchplek.
- Wie zijn inmiddels aangekomen bij lunchplek eetcafé Maaszicht?
  - = de 3 auto's vanuit Venlo
  - = Marc en Beatrice uit Hattem
  - = De Uitslapers uit het Gooi
  - = er ruimte genoeg voor de trailer rechts van de pont aan de Maas.
- Na de lunch gaat de Gig met nieuwe bemanning naar de eindbestemming.
- Daar zijn alle 5 auto's van de lunchplek plus 1 auto met de 3 nagezonden vrouwen uit 't Gooi.
- We halen daar de Gig uit het water en sjoeren hem vast.
- We gaan daar borrelen en eten in het restaurant : "Dit is 't" aan die haven.
- We gaan 's avonds na het diner naar de KWVL, we laten daar de trailer en iedereen gaat met auto naar huis.

### **Zondag 16 oktober**

- Om 9:00 uur wordt de Gig het water in gelaten
- We zijn daar met het Heeren1- deel van de Popeyes plus Wout en JanD.

## Suggesties.

- Onderstaand een goede suggestie voor de verdeling van het team. Wie wil afwijken kan zelf wisselen. Graag in overleg met mij, het is namelijk best ingewikkeld.

Deel 1	Roeien	Olive, JanH, JanD, Wout, Stef, Cees, Piet
	Rijden	HendrikJ, Ben, Peter
Deel 2	Roeien	HendrikJ, Ben, Peter, Geert, Hans, Marc, + stuurman
	Rijden	Olive, JanH, JanD, Wout, Stef, Cees, Piet, Beatrice, -/- stuurman

- We zijn er van uitgegaan dat Carla, Gay en Mariëlle rechtstreeks naar het diner komen. Dat kunnen ze in één auto doen. We denken om 18:00 uur de Gig op de trailer te hebben. Dan starten we de borrel.
- We hebben geen menu suggestie. Het restaurant wordt gerund door 2 jonge mensen die hiervoor bij een 2-sterren restaurant werkten. Ze denken met weglating van kreeft en kaviaar heerlijk eten te serveren voor niet zo veel geld.
- We rijden 's avonds met 6 auto's terug naar Nederland, met daarin 17 mensen.

## Gegevens aanloopplaatsen.

- Haven in Venlo is WSV De Maas, Jachthavenweg 50 – 5928 NT Venlo Havenmeester is Tom Jansen, haven 0646-005666 en privé 0653-955544.
- Adres lunchplek is eetcafé Maaszicht, Veerweg 12, 5872 AG Broekhuizen, 077-4631866. Het ligt op de T-splitsing vlak voor de pont.
- Eindbestemming is Jachthaven 't Leuken, De Kamp 7, 5855 EG Well, 0478-501758.
- Diner is aan die jachthaven in Restaurant Dit Is 't, 0478-502311

## Vaarregels 15 oktober 2011 voor de Maesrun

Het is verplicht een recent exemplaar van de vaarreglementen aan boord te hebben. Een kleine open boot zonder voor- of achterdek is vrijgesteld, BPR art 1.11.

### **Niemand heeft voorrang, wel ben je in bepaalde situaties verplicht voorrang te verlenen of uit te wijken.**

- Door goed stuurboordwal te houden hoeft onze Gig normaal niet uit te wijken voor een groot schip, behalve op de Maas, waar kleine schepen **altijd** voorrang moeten verlenen aan grote schepen. Buiten de stuurboordwal-regel geldt: **klein geeft voorrang aan groot**, waarbij de volgende kleine schepen als **groot** worden beschouwd:
  - een schip dat een *groot* schip sleept, assisteert, duwt of langs zijde meevoert.
  - een passagiersschip dat een gele ruit toont.
  - een veerpont.
  - een vissersschip
  - een duwbak
- Laat bij koersverandering c.q. uitwijken tijdig en duidelijk je bedoeling zien.
- Houdt in principe stuurboordwal (rechts), want een niet sb-walvaarder moet (bijna)

altijd voorrang verlenen aan een sb-walvaarder.

- Zorg voor rondom vrij uitzicht, zeker naar achteren.
- Kijk steeds om je heen; blijf uit de dode hoek van grote schepen.
- Voorkom hinderlijke waterbeweging; matig je snelheid op ondiep- en smal water.
- Zorg in het donker en bij slecht zicht voor de juiste verlichting.

De belangrijkste vaarregels in vogelvlucht met verwijzing naar de BPR/RPR artikelen:

situatie	vaarregel
Keren, wegvaren, haven of vaarwater in/uit, oversteken, veerpont.	Groot gaat voor klein. <b>Zelfde grootte t.o.v. elkaar:</b> Hoofdvaarwater gaat voor nevenvaarwater. Wie tegen stroom haven of vaarwater in vaart wijkt voor wie stroomafwaarts haven of vaarwater in wil. Manoeuvres moeten zonder gevaar kunnen plaats vinden. Andere schepen mogen niet plotseling of in sterke mate in hun koers of snelheid gehinderd worden (overstekende veerpont). Artikel: 6.13, 6.14, 6.16 en 6.23.
Kruisende koersen.	In volgorde van belangrijkheid: Stuurboordwal houdend schip gaat voor Groot gaat voor klein. Hoofdvaarwater gaat voor nevenvaarwater. Klein motorschip wijkt voor klein roeischip dat weer wijkt voor klein zeilschip.
Tegengestelde koersen.	Groot gaat voor klein. Op de Maas: Met <u>blauw bord</u> wijken beide naar bakboord. Ze passeren stuurboord-stuurboord. Klein mag stuurboordwal houden, maar dan <b>buiten de betoning</b> .
Versmalling vaarwater.	<b>Stromend water.</b> Vóór stroom varend schip (dalvaart) gaat voor tegenstroom varend schip (bergvaart), dus geen "Klein wijkt voor groot" regel, waar ook op stromend water geldt: Klein wijkt voor groot.
Vorbijlopen	Mag alleen als er geen gevaar is of ontstaat. Men dient medewerking te verlenen (uitgezonderd groot aan klein). Vorbijlopen over bakboord en alleen bij voldoende ruimte over stuurboord. Artikel: 6.09, 6.10 en 6.11 N.B. mocht een snelle zeiler je voorbijlopen geef dan ruimte aan <u>loef</u> .